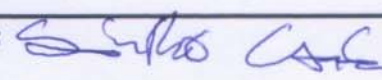


**43/05 számú Repülőesemény
VIZSGÁLATI LAP**

MALEV Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2005.03.16.	Esemény időpontja (LT): 11:37	Esemény helye: AMS-BUD útvonal
Értesítés vételének Dátuma: 2005.03.16.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 12:40	Esemény besorolása: Veszélyes megközelítés(TCAS-RA)
Légijármű típusa: B737-700	Légijármű lajstromjele: HA-LOI	Értesítő személye: Repülőgép parancsnoki jelentés
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		Egyebek:
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	férfi	
Első tiszt	férfi	
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	4	
Szállított személyek (utasok) száma: 102	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem	
Esemény leírása:		
FL310-re történő emelkedés közben FL 300 keresztezésekor a repülőgépen TCAS TA, majd röviddel FL310 elérése előtt RA jelzés jött be Adjust vertical speed üzenettel. Az esemény idején a repülőgép sebessége 400 kts (TAS) volt. Az eseményt a hajózó személyzet jelentette a maastrichti irányításnak.		
Kivizsgálás:		
A Malév 661 sz. járatának személyzete FL290 repülési magasságról FL310-re kapott emelkedési engedélyt. A repülőgép éppen elérte a számára engedélyezett magasságot (FL310), amikor megjelent a TCAS-RA Adjust vertical speed üzenettel. Ekkor a Malév repülőgép emelkedési mértéke 15 feet/min volt. A TCAS-RA jelzés a Malév repülőgép útvonalát 1 óra irányból keresztező, FL320-as magasságra süllyedő repülőgép miatt következett be. A legkisebb vízszintes távolság a két repülőgép között 5 NM, függőleges távolság 800 feet volt. A „Clear of conflict” jelentés után a repülőgép folytatta a járat teljesítését és rendben leszálltak Budapesten.		
Következtetések:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Az esemény kapcsán a hajózó személyzet a szükséges nyomtatványokat (Parancsnoki jelentés, ACAS Implementation Monitoring Pilot Report Form, Air Traffic Incident Report Form) előírás szerint kitöltötte. 2. Az esemény bekövetkezésekor a TCAS rendszer megfelelően működött, és a másik repülőgép a kijelölt magasságra történő túl nagy süllyedési mértékkel-történő süllyedése következtében adhatott RA utasítást. 3. A Malév repülőgép személyzete szabályosan járt el, és az előírásoknak megfelelően hajtotta végre az elkerülő manővert. 		
Kockázati osztály: „ B „ / Biztonsági javaslatok:		
Mivel az esemény körülményeinek vizsgálata meghaladja az RBO hatáskörét, ezért további intézkedés céljából a PLH és PoLéBiSz értesítése szükséges.		
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás: 
Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: 2005.07.03.
Tett biztonsági intézkedések:		
PLH és a PoLéBiSz értesítése.		

Handwritten note:
Kifüggetlen
Bm osztály.