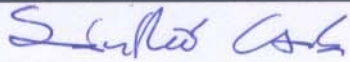


**42/05 számú Repülőesemény  
VIZSGÁLATI LAP**

**MALEV** Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági Osztály  
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2005.03.16.	Esemény időpontja (LT): 10:38	Esemény helye: BRU-BUD útvonal
Értesítés vételének Dátuma: 2005.03.16.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 13:00	Esemény besorolása: Veszélyes megközelítés(TCAS-RA)
Légijármű típusa: B737-600	Légijármű lajstromjele: HA-LOE	Értesítő személye: Repülőgép parancsnoki jelentés
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		Egyebek:
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	férfi	
Első tiszt	férfi	
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	4	
Szállított személyek (utasok) száma: 69	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem	
<b>Esemény leírása:</b> FL250-re történő emelkedés közben FL 246 keresztezésekor a repülőgépen TCAS TA, majd RA jelzés jött be Monitor vertical speed üzenettel. Az esemény idején a repülőgép sebessége 290 csomó volt, a vario értéke 1000 feet/min. Az eseményt a hajózó személyzet jelentette a maastrichti irányításnak.		
<b>Kivizsgálás:</b> A Malév 601 sz. járatának személyzete FL250 repülési magasságra kapott engedélyt jobbról balra keresztező forgalomról szóló tájékoztatás mellett. Emelkedőben a FL250-es magasságra, FL 246 keresztezésekor megjelent a TCAS-RA Monitor vertical speed üzenettel. Ekkor a Malév repülőgép emelkedési mértéke 1000 feet/min volt. A TCAS jelzés a Malév repülőgép útvonalát jobbról balra 2 óra irányból keresztező, süllyedő repülőgép miatt következett be. A legkisebb függőleges távolság a két repülőgép között 1000 feet volt. A MA-601-es járat személyzete csökkentette az emelkedés mértékét 500 feet/min értékre. A „Clear of conflict” jelentés után a repülőgép folytatta a járat teljesítését és rendben leszálltak Budapesten.		
<b>Következtetések:</b> 1. Az esemény kapcsán a hajózó személyzet a szükséges nyomtatványokat (Parancsnoki jelentés, ACAS Implementation Monitoring Pilot Report Form, Air Traffic Incident Report Form) előírás szerint kitöltötte. 2. Az esemény bekövetkezésekor a TCAS rendszer megfelelően működött, és a másik repülőgép a kijelölt magasságra történő <b>túl nagy süllyedési mértékkel-történő süllyedése</b> következtében adhatott RA utasítást. 3. A Malév repülőgép személyzete szabályosan járt el, és az előírásoknak megfelelően hajtotta végre az elkerülő manővert.		
<b>Kockázati osztály: „ B „ / Biztonsági javaslatok:</b> Mivel az esemény körülményeinek vizsgálata meghaladja az RBO hatáskörét, ezért további intézkedés céljából a PLH és PoLéBiSz értesítése szükséges.		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelő	Aláírás: 	Dátum: 2005.07.02.
<b>Tett biztonsági intézkedések:</b> PLH és a PoLéBiSz értesítése.		

