

044-2005

041/05 számú ESEMÉNY  
VIZSGÁLATI LAP

**MALEV** Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági és Minőségügyi Osztály  
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2005.03.12.	Esemény időpontja (LT): 05:10	Esemény helye: <i>Bukarest</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2005.03.12.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 06:30	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Légijármű típusa: <i>Fokker-70</i>	Légijármű lajstromjele: <i>HA-LMB</i>	Értesítő személye: <i>Vezető tervező, OCC</i>
A repülési feladat jellege: <i>utaforgalmi</i>		Egyebek:
Járat szám: <i>MA-853 (OTP-BUD)</i>		

A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)

Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	2	

Szállított személyek (utások) száma: 43	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>

**Esemény leírása:**

*A bal oldali hajtómű indításakor „BLEED 1 DUCT LEAK” hibaüzenet jelent meg az MFDU-n.*

**Kivizsgálás:**

- A hajózó személyzet a műszaki meghibásodást a 1028328 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: „BLEED 1 DUCT LEAK WHEN POWERING UP”*
- A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:*
  - A hajózó személyzet a műszaki szolgálattal történt konzultációja alapján reszet eljárást hajtott végre. A teljes áramtalanítás majd visszakapcsolás után a hibaüzenet megszűnt. A bal oldali hajtóművet sikeresen beindították.*
  - Az elvégzett reszet eljárást a személyzet a 1028328 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: „AFTER RESET PROCEDURE MESSAGE DISAPPEARED.”*

**Következtetések:**

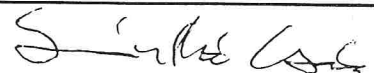
- Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte.*
- A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírászerűen okmányolta.*
- Az SzB megállapítja, hogy a BLEED hibaüzenet nagy valószínűséggel jelzészhiba miatt következett be. A teljes áramtalanítás után a rendszer hibamentesen működött.*
- Az SzB az esemény nyilvántartó rendszerében fél évre visszamenőleg ellenőrizte a fenti meghibásodással kapcsolatos bejegyzéseket, de hasonlót nem talált.*

**Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok:**

- Mivel az eseményt megelőző időszakban, valamint a jelen jegyzőkönyv lezárásáig hasonló esemény nem következett be, ezért az SzB biztonsági ajánlást nem tesz.*
- Az SzB figyelemmel fogja kísérni a Fokker-70 típusú repülőgépek BLEED DUCT LEAK-el kapcsolatos meghibásodásait és hasonló esemény bekövetkezése esetén meg fogja tenni a szükséges intézkedéseket.*

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Aláírás:



Szánthó Csaba

Repülésbiztonsági felügyelő

Dátum: 2005. május 04.

*Handwritten notes and signature at the bottom of the page, including the date 2005.05.10.*