



Iktatószám: 2985/2005

Tárgy: bejelentett, és üzemeltető hatáskörébe utalt eset lezárása

Bejelentés nyilvántartási száma: 2005-43

Eset kategóriája: Rendellenesség (TCAS-RA)

ideje: 2005. 03. 12.

helye: BUD-TIP útvonal

Légijármű üzemeltetője: WizzAir

lajstromjele: HA-LPA

típusa: A 320

Üzemeltető nyilvántartási száma: WZZ\_05\_2005

a szakmai vizsgálatot lezárta: 2005. 11. 14.

A PoLéBiSz a fenti eset szakmai kivizsgálásáról készített üzemeltetői zárójelentését áttanulmányozta, az abban foglaltakat elfogadta.

A jelentés szerint a légi jármű személyzete nem látta sem a TCAS kijelzőn, sem szabad szemmel a „TCAS-RA”-t kiváltó légijárművet, illetve a légiforgalmi irányítás földi telepítésű radarja sem jelzett semmilyen forgalomra utaló jelet.

Nincs információ arról, hogy az adott repülőgéppel, vagy más légi járművekkel a térségben előfordult-e korábban hasonló jelenség.

Feltételezhető, hogy a szóban forgó repülőgép fedélzeti berendezésének hamis jelzést adó működéséről van szó.

A PoLéBiSz ezennel az esetet lezártnak tekinti.

Megjegyzés: nincs

Biztonsági ajánlás: nincs

Budapest, 2005. december 30.

Sipoš Sándor  
légiközlekedési eseményvizsgáló,  
repülésbiztonsági elemző

Mészáros László  
igazgató