


2005 - 035.

MX 04/05 számú REPÜLŐESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.	
Esemény dátuma: 2005. 03. 02.	Esemény időpontja (LT): 07. 53.	Esemény helye: Ferihegy	
Értesítés vételének Dátuma: 2005. 03. 02.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 07. 58.	Esemény besorolása: Egyéb rendellenesség	
Légijármű típusa: CRJ-200		Értesítő személye: repülőgép parancsnok	
Légijármű lajstromjelle: HA-LNB		Egyebek:	
A légi járműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		A repülési feladat jellege: utasforgalmi	
Járatszám: MA-564		Járatszám: MA-564	
Feladat	Név	Sérülés jellege	
Légijármű parancsnoka	Férfi	-	
Másodpilóta	Férfi		
Légiutas kíséző	Nő		
Légiutas kíséző	Nő	-	
Szállított személyek (utasok) száma: 36	Szállított áru jellege: poggyász és posta		
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem		
<b>Esemény leírása:</b> 2005. március 2-án a HA-LNB jelű, CRJ-200 típusú repülőgép a MA-564 számú BUD-ZRH menetrendszerű járat teljesítésére indult. A felszállás megkezdése előtt a légiutas kíséző jelentette a repülőgép-parancsnoknak, hogy a konyhában folyik a víz. A rendellenesség miatt visszagurultak a forgalmi állóhelyre. A műszaki szolgálat megállapította, hogy a konyhatérben lévő egyik vízmelegítő meghibásodott. A vízmelegítőt kicserélték, a konyha padlójáról a kiömlött vizet eltávolították/felitatatták/. A hibajavítás után a járatot 42 percinduló késéssel rendben teljesítették.			
<b>Kivizsgálás: Az esemény vizsgálatát a POLÉBiSz az 534/2005 számú levelében a MALÉV Express hatáskörébe utalta.</b>			
1. A műszaki szolgálat által leépített vízmelegítő ellenőrzése során megállapítottam, hogy a berendezés felső-hátsó részén lévő szorítógyűrűs csatlakozóból a hajlékony műanyag cső kicsúszott/ lásd Foto mellékletek/. A csövön sérülési nyom nem volt látható, a szorítógyűrű meghúzott állapotban volt.			
2. A meghibásodott berendezés adatai:			
Tipusa/megnevezése:	kávéfőző/Coffee Maker/		
Cikkszám:	3510-0039-03		
Gyári száma:	03C12648010017		
Üzemideje:	5831 ó 37 p.		
3. Fél évre visszamenőleg ellenőriztem a MAX által üzemeltetett repülőgépek üzemeltetési			

okmányait. Hasonló jellegű meghibásodás(ok) nem fordult elő. Hasonló okból esemény 2003. február 14-én a HA-LNA jelű repülőgéppel következett be, amikor a kivizsgálás az eset kiváltó okának a műanyag cső vízkövesedését ill. befagyását határozta meg. Az akkori eset bekövetkezésekor a külső hőmérséklet - 10°C volt.

4. A HA-LNB március 2-i eseményének bekövetkezése előtt a repülőgép egész éjszaka a betonon állt, a külső hőmérséklet - 12°C volt. A repülőgép víztelenítése az előző napi érkezés után megtörtént. Ennek ellenére elképzelhető, hogy a kávéfőző csőrendszerében egy kevés víz megmaradt.
5. A két esemény között összefüggés nem állapítható meg, a kávéfőzők gyári száma különböző volt.
6. Az esemény bekövetkezése után eltelt 30 nap alatt hasonló jellegű rendellenesség nem fordult elő.

**Következtetések:**

1. Az esemény bekövetkezésének oka nagy valószínűség szerint az volt, hogy az éjszakai hideg időjárás miatt a műanyag csőben jégdugó keletkezett és a kávéfőző üzembe helyezése után a nyomás alatti víz a csövet a csatlakozóból kiszakította.
2. Az ilyen jellegű meghibásodás véletlenszerű, az üzemeltetés velejárója.

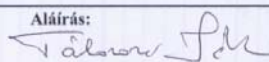
**Kockázati osztály:** „D”

**Biztonsági javaslatok:** nem szükséges

**Az eset vizsgálatát elvégezte:**

**Aláírás:**

Táborosi János



**Dátum:** 2005.március 30.

**Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő**

**Tett biztonsági intézkedések:**

**A biztonsági intézkedéseket**

**Aláírás:**

**visszaellenőrizte:**

Táborosi János

**Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő**

**Dátum:**

**Lapszám:**

**Mellékletek:**

013635 sz. AFL

1 lap

013637 sz. AFL

1 lap

Foto másolat

3 lap