

**MX 03/05 számú REPÜLŐESEMÉNY
VIZSGÁLATI LAP**



Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.

Esemény dátuma: 2005. 03. 01.	Esemény időpontja (LT): 21. 04.	Esemény helye: Hamburg
Értesítés vételének Dátuma: 2005. 03. 01.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 21. 34.	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Légijármű típusa: CRJ-200		Értesítő személye: repülőgépparancsnok
Légijármű lajstromjele: HA-LNC		Egyebek:
		A repülési feladat jellege: utasforgalmi
		Járat szám: MA-543
A légi járműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Feladat	Név	Sérülés jellege
Légijármű parancsnoka	Férfi	
Másodpilóta	Férfi	
Légiutas kísérő	Nő	
Légiutas kísérő	Nő	
Szállított személyek (utasok) száma:		Szállított áru jellege:
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem
Esemény leírása:		
<p>2005. március 1-én a HA-LNC jelű CRJ-200 típusú repülőgép a MA-543 számú járat teljesítésére indult. A hamburgi kigurulás közben az EICAS-on bal oldali anti ice hibajel jelentkezett. A hibajel nem tudták törölni ezért visszagurultak a forgalmi állóhelyre. A helyi műszaki szolgálat a hibát elhárította, ezt követően a járatot rendben teljesítették.</p>		
Kivizsgálás: Az esemény vizsgálatát a PoLéBiSz az 533/2005 számú levelével a MALÉV EXPRESS hatáskörébe utalta.		
<ol style="list-style-type: none"> 1. A visszagurulás után a Lufthansa műszaki szolgálata ellenőrizte a bal hajtómű anti ice rendszerének működését és a hibajelzést „reset” eljárással törölték. A rendszer üzemképességét a hajtómű beindítása után is ellenőrizték, rendellenességet nem állapítottak meg, a repülőgépet üzemképesnek minősítették. Az elvégzett munkákat a 011361 számú AFL-en okmányolták. 2. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányai fél évre visszamenően a hibával összefüggésbe hozható bejegyzést nem tartalmaztak. 3. Az eset óta eltelt 30 nap alatt a hajózárszemélyzetek az anti ice rendszer működésével kapcsolatban az AFL-be bejegyzést nem tettek. 		
Következtetések:		
<p>A rendelkezésre álló adatok alapján az esemény okát egyértelműen nem lehet meghatározni. Mivel a „reset” eljárson kívül egyéb hibaelhárítás nem történt nagy valószínűség szerint egy tranzien jel okozta a hibajelzést.</p>		
Kockázati osztály: „D”	Biztonsági javaslatok: nem szükséges	
Az eset vizsgálatát elvégezte:	Aláírás:	
Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő	Dátum: 2005. március 12	

Tett biztonsági intézkedések:

A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:
Táborosi János
Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő

Aláírás:

Dátum:
Lapszám: 1

Melléletek:
011361 sz AFL

1 lap