

01/2005 számú		AERO-INFORM	
ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		Repülésbiztonsági és Eseményvizsgáló Csoport Tel/Fax: 362-3513	
Esemény dátuma: 2005. 02. 22.	Esemény ideje: 14: 45 UTC	Esemény helye: Xamit pont átrepülése után	
		Esemény besorolása: <i>Incident</i>	
Az értesítés vételének dátuma: 2005. 02. 22.	Az értesítés vételének ideje: 14: 05 LT	Értesítő neve: LETAUKART	
Légijármű típusa: B737- 500		Repülési feladat: LHBP – LIRF	
Légijármű lajstromjele: HA – LKO		Járatszám: 5P390	
A légijárművön tartózkodó személyek:			
Személyzet:	Neme, állampolgársága:	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnok	férfi, magyar	nem sérült	
Másodpilóta	férfi, magyar	nem sérült	
Cabin crew	száma: 4	nem sérült	
Szállított személyek (utasok) száma:		Szállított árú jellege:	
Sérülés az utasok között: <i>nem történt</i>			
Esemény leírása:			
320 FL-en a személyzet a jobb pilótaablak repedését észlelte, ezért azonnal süllyedést kértek 240 FL-re. Rómában, rendben leszálltak, ahol a gépen a sérült ablakot kicserélte a műszaki szolgálat.			
Kivizsgálás:			
A kivizsgálást a PoLéBiSz 481/2005 számú levelében az üzembentartó biztonsági szervezetének hatáskörébe utalta. (PoLéBiSz esemény szám 026/2005).			
Következtetések:			
Az eset vizsgálata során megállapítást nyert, hogy a sérülés(fűthető ablaküveg repedés)üzemi körülmények között történt és az üzemeltetés sajátosságából adódik, ezért a vizsgálatot lezártnak tekintjük.			
Biztonsági ajánlások: Az eset jellege miatt biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges.			
Az eset vizsgálatát végezte: Kovács András, Badovszky György			
Biztonsági intézkedések: <i>nem szükségesek</i>			
Budapest, 2005. december 20.			
			