
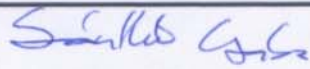



**027/05 számú ESEMÉNY
VIZSGÁLATI LAP**

MALEV Hungarian Airlines 

Repülésbiztonsági és Minőségügyi Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2005.02.07.	Esemény időpontja (LT): 09:34	Esemény helye: Budapest
Értesítés vételének Dátuma: 2005.02.07.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 10:10	Esemény besorolása: Madárral ütközés
Légijármű típusa:	Boeing 737-600	Értesítő személye: Vezető tervező
Légijármű lajstromjele:	HA-LOJ	Egyebek:
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		A repülési feladat jellege: utasforgalmi
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	férfi	
Első tiszt	férfi	
Egyéb hajózó	-	
Légiutas kísérők száma	3 fő	
Szállított személyek (utasok) száma: 31		Szállított áru jellege: érdektelen
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem
Esemény leírása:		
A Ferihegy 31R pályára történt leszállás során 10 feet magasságban 120 kts sebességnél a repülőgép jobb oldali hajtóművének egy kistestű madár ütközött. A működő fedélzeti rendszerekben meghibásodást vagy rendellenes működést a személyzet nem tapasztalt.		
Kivizsgálás:		
1. A repülőgép személyzete a madárral történő ütközést a 1030863 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: „Found bird strike at N°2 Eng”		
2. A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:		
<ul style="list-style-type: none"> • A műszaki szolgálat végrehajtotta a madárral ütközés utáni átvizsgálást a Maintenance Manual 05-51-18 alapján. Sérülést nem talált. • A műszaki szolgálat a Maintenance Manual 71-00-00/ p601 alapján végrehajtotta a jobb oldali hajtómű idegen tárgy átvizsgálást (Foreign Object Damage inspection), sérülést nem talált. • A műszaki szolgálat végrehajtotta a jobb oldali hajtómű belső áramának boroszkópius átvizsgálását, de rendellenességet, szennyeződést nem talált. Az elvégzett munkákat a 1030863 sz. AFL lapon okmányolta. 		
Következtetések:		
1. Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés, Bird Strike Reporting Form) előírás szerint kitöltötte.		
2. A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírászerűen okmányolta.		
3. Az ütközés a működő fedélzeti rendszerekben meghibásodást vagy rendellenességet nem okozott.		
4. A rendelkezésre álló adatok alapján megállapítható, hogy a madárral való ütközés véletlenszerű volt.		
Kockázati osztály: „D”, / Biztonsági javaslatok:		
Az SzB felvette a kapcsolatot a Budapest Airport Rt. repülésbiztonsági referensével. A Ferihegyi nemzetközi repülőtéren bekövetkezett madárral ütközések számának csökkentése érdekében a Budapest Airport Rt. létrehozta és működteti a Vad és madárvédelmi programot. A program keretén belül a Malév Rt. folyamatosan tájékoztatja a Budapest Airport Rt.-t a repülőgépeivel Ferihegyen bekövetkezett madárral ütközésekről.		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelő	Aláírás: 	Dátum: 2005. május 03.


Bp. 050702