

**026/05 számú ESEMÉNY
VIZSGÁLATI LAP**

MALEV Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági és Minőségügyi Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2005.02.07.	Esemény időpontja (LT): 05:53	Esemény helye: <i>Budapest</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2005.02.07.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 06:30	Esemény besorolása: <i>Madárral ütközés</i>
Légijármű típusa: <i>Boeing 737-700</i>	Légijármű lajstromjele: <i>HA-LOI</i>	Értesítő személye: <i>OCC, Vezető tervező</i>
		Egyebek:
		A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>
		Járatszám: <i>MA-225 (LCA-BUD)</i>

A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)

Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	<i>férfi</i>	
Első tiszt	<i>férfi</i>	
Egyéb hajózó	<i>-</i>	
Légiutas kísérők száma	<i>3 fő</i>	

Szállított személyek (utasok) száma: <i>52</i>	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>

Esemény leírása:

A Ferihegy 31R pályára történt leszállás után, 120 kts sebességnél a repülőgép jobb oldali hajtóművének és a jobb oldali szárny belépő élének egy közepes testű madár ütközött. A működő fedélzeti rendszerekben meghibásodást vagy rendellenes működést a személyzet nem tapasztalt.

Kivizsgálás:

- A repülőgép személyzete a madárral történő ütközést a 1030986 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: „Bird strike during landing BUD”*
- A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:*
 - A műszaki szolgálat végrehajtotta a madárral ütközés utáni átvizsgálást a Maintenance Manual 05-51-18 alapján. Sérülést nem talált.*
 - A műszaki szolgálat a Maintenance Manual 71-00-00/ p601 alapján végrehajtotta a jobb oldali hajtómű idegen tárgy átvizsgálást (Foreign Object Damage inspection), sérülést nem talált.*
 - A műszaki szolgálat végrehajtotta a jobb oldali hajtómű belső áramának boroszkópius átvizsgálását, de rendellenességet, szennyeződést nem talált. Az elvégzett munkákat a 1030986 sz. AFL lapon okmányolta.*

Következtetések:

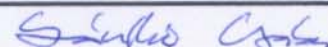
- Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés, Bird Strike Reporting Form) előírás szerint kitöltötte.*
- A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírászerűen okmányolta.*
- Az ütközés a működő fedélzeti rendszerekben meghibásodást vagy rendellenességet nem okozott.*
- A rendelkezésre álló adatok alapján megállapítható, hogy a madárral való ütközés véletlenszerű volt.*

Kockázati osztály: „ D „ / Biztonsági javaslatok:

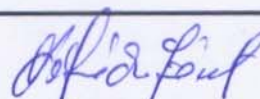
Az SzB felvette a kapcsolatot a Budapest Airport Rt. repülésbiztonsági referensével. A Ferihegyi nemzetközi repülőtéren bekövetkezett madárral ütközések számának csökkentése érdekében a Budapest Airport Rt. létrehozta és működteti a Vad és madárvédelmi programot. A program keretén belül a Malév Rt. folyamatosan tájékoztatja a Budapest Airport Rt.-t a repülőgépeivel Ferihegyen bekövetkezett madárral ütközésekről.

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Szánthó Csaba
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás: 

Dátum: 2005. május 03.


Bp. 050402