


**020/05 számú ESEMÉNY
VIZSGÁLATI LAP**

MALEV Hungarian Airlines 

Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

| | | |
|---|---|--|
| Esemény dátuma: 2005.01.28. | Esemény időpontja (LT): 10:00 | Esemény helye: <i>Budapest</i> |
| Értesítés vételének Dátuma: 2005.01.28. | Értesítés vételének Időpontja (LT): 10:20 | Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i> |
| Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele: | <i>Boeing 737-700</i> <i>HA-LOA</i> | Értesítő személye: <i>Vezető tervező</i> |
| | | Egyebek: |
| | | A repülési feladat jellege: <i>PLH berepülés</i> |
| | | Járatszám: <i>MA-1</i> |

A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)

| Személyzet | Név | Sérülés jellege: |
|------------------------|--------------|------------------|
| Légijármű parancsnoka | <i>férfi</i> | |
| Első tiszt | <i>férfi</i> | |
| Egyéb hajózó | | |
| Légiutas kísérők száma | | |

| | |
|--------------------------------------|---|
| Szállított személyek (utasok) száma: | Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i> |
| Személyi sérülés történt: <i>nem</i> | Veszélyes: <i>nem</i> |

Esemény leírása:
A repülőgép éves, PLH berepülésre indult, amikor gurulás közben a személyzet nem tudta az AUTO THROTTLE kapcsolót ON helyzetbe rakni. A meghibásodás miatt visszagurultak a forgalmi állóhelyre.

Kivizsgálás:

- A hajózó személyzet a műszaki meghibásodást a 1033777 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta:
UNABLE TO ARM THE A/T.
- A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:
 - A Maintenance Manual 22-31-00 page 501 alapján végrehajtotta az A/T system operational tesztet, de rendellenességet nem talált.
 - Végrehajtotta az FMC 1 és 2 program frissítését.(OPS 10.5 A)
 - A műszaki szolgálat felcserélte az FCC A-t és az FCC B-t, valamint a FIM 22-31 Task 805 alapján végrehajtotta az A/T servo motor hibakeresést. Hibát nem talált.
 - Az elvégzett munkákat a 3129-3135 sz. **Job Sheet**-en okmányolták.
 - A repülőgépet a 1033777 sz. AFL lapon üzemképesnek nyilvánították.

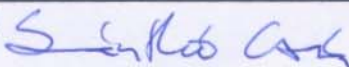
Következtetések:

- Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte.
- A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírászerűen okmányolta.
- Az SzB a műszaki meghibásodás okát egyértelműen meghatározni nem tudja.
- Az SzB az esemény nyilvántartó rendszerében fél évre visszamenőleg ellenőrizte az Auto Throttle rendszerrel kapcsolatos műszaki meghibásodásokat, de a fentihez hasonlót nem talált.

Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok:

- Mivel az eseményt megelőző időszakban, valamint a jelen jegyzőkönyv lezárásáig hasonló esemény nem következett be, ezért az SzB biztonsági ajánlást nem tesz.

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Aláírás: 

Szánthó Csaba
Repülésbiztonsági felügyelő

Dátum: 2005.március 19.

20050503