


**019/05 számú ESEMÉNY  
VIZSGÁLATI LAP**

**MALEV** Hungarian Airlines 

Repülésbiztonsági Osztály  
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2005.01.27.	Esemény időpontja (LT): 11:50	Esemény helye: <i>Budapest</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2005.01.27.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 12:00	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele:	<i>Boeing 737-700</i> <i>HA-LOA</i>	Értesítő személye: <i>Vezető tervező</i>
		Egyebek:
		A repülési feladat jellege: <i>PLH berepülés</i>
		Járatszám: <i>MA-1</i>

A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)

Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	<i>férfi</i>	
Első tiszt	<i>férfi</i>	
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma		

Szállított személyek (utasok) száma:	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>

**Esemény leírása:**

*A repülőgép éves, PLH berepülésre indult, amikor PSEU hibajelzés jelentkezett. A személyzet a hibajelzést törölni nem tudta. A berepülést elhalasztották.*

**Kivizsgálás:**

- A hajózó személyzet a műszaki meghibásodást a 1037825 sz. AFL lapon a következőképpen okmányolta: **THE „PSEU” LIGHT COMES ON FOR RECALL.***
- A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:*
  - A FIM 32-09 /802-803 alapján végrehajtott hibakeresés során a műszaki szolgálat a jobb oldali főfutómű AIR/GROUND szenzor hibát állapított meg.*
  - A D46046 csatlakozó szétcsatlakoztatása után átnézte a csatlakozóból kijövő vezetéseket, de rendellenességet nem tapasztalt. A D46046 csatlakozót összecsatlakoztatta.*
  - A további hibakeresés során a műszaki szolgálat megállapította, hogy a jobb oldali főfutómű S 1010 AIR/GROUND szenzor W 8234-3201R-18 és W 8234-3201Y-18 sz. csatlakozói lazán csatlakoztak az Outboard Junction Box-ban található TB6 Terminal Block egységéhez. A csatlakozások helyreállítása után a hibajelenség megszűnt.*
  - A műszaki szolgálat végrehajtotta a Maintenance Manual 32-09-01 alapján a MLG AIR/GROUND szenzor operational tesztjét, valamint a FIM 32-09 alapján a PSEU BITE tesztjét. Rendellenességet nem tapasztaltak.*
  - Az elvégzett munkákat a 3387 és a 3388 sz. Job Sheet-en okmányolták.*
  - A repülőgépet a 1037825 sz. AFL lapon üzemképesnek nyilvánították.*

**Következtetések:**

- Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte.*
- A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírás szerűen okmányolta.*
- Az SzB megállapítja, hogy a PSEU hibajelzés azért következett be, mert a jobb oldali főfutómű S 1010 AIR/GROUND szenzor W 8234-3201R-18 és W 8234-3201Y-18 sz. csatlakozói fellazultak az Outboard Junction Box-ban található TB6 Terminal Block egységénél.*
- Az SzB megállapítja, hogy az esemény bekövetkezését megelőző 1 hónapon belül az Outboard Junction Box-ban található TB6 Terminal Block egységénél munkavégzés nem történt.*
- Az SzB az esemény nyilvántartó rendszerében fél évre visszamenőleg ellenőrizte a PSEU rendszerrel kapcsolatos műszaki meghibásodásokat, de a fentihez hasonlókat nem talált.*

**Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok:**

1. Mivel az eseményt megelőző időszakban, valamint a jelen jegyzőkönyv lezárásáig hasonló esemény nem következett be, ezért az SzB biztonsági ajánlást nem tesz.

**Az eset vizsgálatát elvégezte:**

**Szánthó Csaba**  
**Repülésbiztonsági felügyelő**

**Aláírás:**

**Dátum: 2005.április 13.**