

2005-009

14/2005 számú REPÜLŐESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP (Légiüzemeltetéshez kapcsolódó rendellenesség)		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813													
Esemény dátuma:	Esemény időpontja (LT):	Esemény helye: BUD - FCO útvonal													
2005. 01. 21.	09:30	Esemény besorolása: Légiüzemeltetéshez kapcsolódó egyéb rendellenesség													
Értesítés vételének Dátuma:	Értesítés vételének Időpontja (LT):	Értesítő személye: OCC; Vezető tervező													
2005. 01. 21.	09:50	Egyebek: ----													
Légijármű típusa:	Fokker 70	A repülési feladat jellege: Kereskedelmi, utasforgalmi													
Légijármű lajstromjele:	HA-LMF	Járatszám: MA-400 (BUD-FCO)													
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)															
Személyzet	Név	Sérülés jellege:													
Légijármű parancsnoka	férfi	nincs													
Első tiszt	hölgy														
Egyéb hajózó	-														
Légiutas-kísérők száma	3 fő														
Szállított személyek (utasok) száma:	40 fő	Szállított áru jellege: normál													
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes: nem													
<b>I. Az esemény leírása:</b>															
<p>A MA-400-as Budapest - Róma járaton, kb. 55 perccel a felszállás után, a „Többfunkciós kijelzőn” (MFDU) megjelent a No.1. Hidraulika rendszer magas olajhőmérséklet figyelmeztető jelzés. A hajózó személyzet az RVK előírásait követve folytatta a járatot és rendben leszállt a római repülőtérre. A repülőgép mentesítésére, a hiba elhárítására Malév műszaki személyzet utazott a helyszínre</p>															
<b>II. Kivizsgálás:</b>															
<ol style="list-style-type: none"> <li>A PoLéBiSz az esemény szakmai kivizsgálását a 294/2005 számú levelével üzemeltetői hatáskörbe utalta.</li> <li>A hiba bekövetkezését a hajózó személyzet a 1029511 számú AFL lapon okmányolta.</li> <li>A helyszínre érkező Malév RT műszaki szolgálat szakemberei hibabehatárolást hajtottak végre, a résztvevőket a No. 0007480 és a 0007481 számú „Job Sheet”-eken okmányolták.</li> <li>Megállapították, hogy a No.2. hajtómű által működtetett 1. Hidraulika rendszer szivattyúja - hidraulika fogyasztókkal való terhelése esetén - hiba üzenetet generál, a szivattyút tapintással ellenőrizve túlmelegedés érzékelhető.</li> <li>A Malév RT műszaki szolgálata lecserélte a No.2. Hajtómű SYS. 1. Hidraulika szivattyúját, az AMM 29-11-01 fejezet előírásait követve. A tevékenységeket okmányolták és a repülőgép üzemképességét tanúsították a 1029511 számú AFL lapon.</li> <li>A meghibásodott berendezés adatai:           <table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="padding-right: 20px;">A berendezés P/N: 862536</td> <td>S/N: F9625552</td> </tr> <tr> <td>A berendezés megnevezése:</td> <td>EDP Hydraulic Pump</td> </tr> <tr> <td>A HA-LMF repülőgépre felépítették:</td> <td>Eredeti gyártói beszerelés</td> </tr> <tr> <td>A HA-LMF repülőgépről leépítették:</td> <td>2005. 01. 21.</td> </tr> <tr> <td>A HA-LMF repülőgépen üzemelt:</td> <td>19379 óra, és 11851 ciklus</td> </tr> <tr> <td>A berendezés összes üzemideje:</td> <td>19379 óra, és 11851 ciklus</td> </tr> </table> </li> <li>Az SzB megvizsgálta a repülőgép üzemeltetési okmányait a soron következő 10 naptári nap járataira vonatkozóan, az okmányok az esemény ismétlődésére utaló bejegyzést nem tartalmaztak.</li> </ol>				A berendezés P/N: 862536	S/N: F9625552	A berendezés megnevezése:	EDP Hydraulic Pump	A HA-LMF repülőgépre felépítették:	Eredeti gyártói beszerelés	A HA-LMF repülőgépről leépítették:	2005. 01. 21.	A HA-LMF repülőgépen üzemelt:	19379 óra, és 11851 ciklus	A berendezés összes üzemideje:	19379 óra, és 11851 ciklus
A berendezés P/N: 862536	S/N: F9625552														
A berendezés megnevezése:	EDP Hydraulic Pump														
A HA-LMF repülőgépre felépítették:	Eredeti gyártói beszerelés														
A HA-LMF repülőgépről leépítették:	2005. 01. 21.														
A HA-LMF repülőgépen üzemelt:	19379 óra, és 11851 ciklus														
A berendezés összes üzemideje:	19379 óra, és 11851 ciklus														

**III. Megállapítások:**

1. Az SzB megállapította, hogy a No.1. Hidraulika rendszer magas olajhőmérséklet figyelmeztető jelzést a rendszerben dolgozó hidraulika szivattyú véletlenszerű meghibásodása okozta.
2. A esemény más fedélzeti egység-, rendszer működésében, vagy állapotában, a repülőgép üzemeltetésében a római mentesítéstől eltekintve - nem okozott rendellenességet.
2. Az esemény kapcsán a Malév RT hajózó személyzet, és műszaki szolgálat felelőssége nem merült fel, az adott szolgálatok eseménnyel kapcsolatos tevékenysége és annak okmányolása előírásos volt.

**IV. Biztonsági ajánlások:**

1. Az SzB javasolja a Szakmai Jegyzőkönyv anyagának tájékoztatólagos ismertetését az érintett I'o-70 hajózó és műszaki állomány előtt.
2. Az SzB egyéb biztonsági javaslat kiadását nem tartja indokoltnak.

**V. Kockázati osztály:**

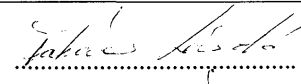
Az SzB a légi jármű légi üzemeltetéshez kapcsolódó rendellenességét az „D” Alacsony (Medium/Low) kockázati osztályba sorolta.

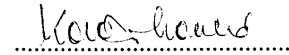
**VI. Az eset vizsgálatát elvégezte:**

**Takács László**  
Repülésbiztonsági felügyelő, a bizottság vezetője

**Kovács László**  
Malév RBO Vezető, bizottsági tag

**Aláírás:**





Dátum: 2005. szeptember 12.

Lapszám: 2