


02/05 számú RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP

MALEV Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági és Minőségügyi Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2005.01.05.	Esemény időpontja (LT): 09:25	Esemény helye: <i>Milánó</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2005.01.05.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 09:30	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Légijármű típusa: F-70	Légijármű lajstromjele: HA-LMF	Értesítő személye: <i>OCC</i>
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		Egyebek:
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	<i>Férfi</i>	
Első tiszt	<i>Férfi</i>	
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>3</i>	
Szállított személyek (utasok) száma: <i>30</i>	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
1. Esemény leírása: 2005.01.05-én FL 340 magasságon a MA-410-es járatának jobb első pilótafülke ablaka pókhálósan megrepedt.		
2. Kivizsgálás: 2.1. Leszállást követően Milánóban a kinti műszaki szolgálat nekilátott a sérült ablak minősítésének ; 2.2. Megállapították , hogy a jobb első pilótafülke ablaknak csak a külső rétege repedt meg ; 2.3. A parancsnok a ferihegyi műszaki szolgálattal konzultálva a hazarepülés mellett döntött ; 2.4. Budapestre érkezés után lecserélték a sérült ablakot , majd a rendszertesztet végrehajtását követően a repülőgépet üzemképesnek minősítették; 2.5. Az ablak adatai: - Megnevezés: R/H windshield ; - P/N: D20543-406 ; - S/N: 01288A1216 ; 2.6. Az elvégzett munkálatokat a 1034220 sz. AFL-en, valamint a 08355 sz. Job Sheet-en okmányolták ;		
3. Következtetések: <i>Az ablakrepedés véletlenszerű esemény, az üzemeltetés velejárójának tekinthető.</i>		
4. Kockázati osztály: „ D „ / Biztonsági javaslatok: <i>Gyártói intézkedés (megbízhatóság növelés) szükséges. Erre irányuló igényt a típusvezető mérnökök már jelezték a címzetteknek.</i>		
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:
Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő		
		Dátum: 2005.03.17.
5. Tett biztonsági intézkedések: 5.1. Ki lett adva a F70-30-0003/R01 számú Engineering Order a Windshield Temperature Control Unit módosítására az EAWTC8803-30-023 számú C.S.Bulletin szerint ; 5.2. Az Engineering Order-t a F-70 típusú repülőgépeken szinte maradéktalanul végrehajtották (a HA-LME repülőgépen maradt csupán az egyik oldalon a régi típusú berendezés), mellyel várhatóan csökkenni fog a nem kívánatos ablakrepedések száma.		

Handwritten signature and date: 2005.03.21.

A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:

Zerényi Roland
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:



Dátum: 2005.03.17.

Lapszám: 2