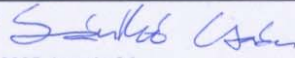


326-2004

198/04 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		<b>MALEV</b> Hungarian Airlines Repülésbiztonsági és Minőségügyi Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.12.17.	Esemény időpontja (LT): 09:50	Esemény helye: <i>Zürich</i> Esemény besorolása: <i>egyéb műszaki meghibásodása</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.12.17.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 10:05	Értesítő személye: <i>Vezető Tervező</i> Egyebek:
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele:	<i>Fokker 70</i> <i>HA-LMA</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i> Járat szám: <i>MA-564 (BUD-ZRH)</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	<i>férfi</i>	
Első tiszt	<i>nő</i>	
Egyéb hajózó	<i>-</i>	
Légiutas kísérők száma	<i>2 fő</i>	
Szállított személyek (utasok) száma: <i>43</i>	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
Esemény leírása: <i>Útvonaltrepülés közben FL 340-es magasságon a bal oldali első fűthető ablak külső rétege megrepedt.</i>		
Kivizsgálás: <i>A repülőgép személyzete a műszaki meghibásodást a 1010351 számú AFL lapon a következőképpen okmányolta: <b>DURING FLIGHT AT FL 340 LEFT FRONT WINDOWS OUTER LAYER CRACKED.</b></i> <i>A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:</i>		
<ol style="list-style-type: none"> <li><i>Az SRTechnics műszaki szolgálata a bal oldali ablakot és a L/H Temp. Control Unit-ot a Maintenance Manual 56-11-00 valamint a Maintenance Manual 30-45-01 alapján lecserélte. A szükséges tesztek végrehajtása után a repülőgépet a 1010351 számú AFL lapon üzemképesnek nyilvánította: <b>LH WINDSHIELD REPLACED ACC. AMM 56-11-00. LH TEMP. CONTROL UNIT ACC. AMM 30-45-01 REPLACED. TEST OK.</b></i></li> <li><i>A megrepedt ablak adatai: P/N: D20543-405 S/N: 02095H3300 A HA-LMA repülőgépre történő felépítés ideje: 2002. október 29. A HA-LMA repülőgépen üzemelt: 5384 órát és 4217 ciklust. A berendezés összes üzemideje: 5384 óra és 4217 ciklus.</i></li> <li><i>A meghibásodott L/H Windows Temp. Control Unit adatai: P/N: EAWTC8803-411 S/N: FBE 4216 A HA-LMA repülőgépre történő felépítés ideje: 1995. 12. 12. A HA-LMA repülőgépen üzemelt: 21177 órát és 15289 ciklust. A berendezés összes üzemideje: 21177 óra és 15289 ciklus.</i></li> </ol>		
Következtetések:		
<ol style="list-style-type: none"> <li><i>Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte.</i></li> <li><i>Az SRTechnics műszaki szolgálata az elvégzett munkákat előírás szerűen okmányolta.</i></li> <li><i>Az ablakrepedés jelensége úgy a B737 mint a F-70 típusú repülőgépek beépített ablakai esetében rendszeres jelenségnek mondható, melyet a gyártók a mai napig nem számoltak fel.</i></li> <li><i>A fenti meghibásodással kapcsolatosan a Mérnökszolgálati osztály a 037/04. számú Megbízhatósági műszaki kivizsgálási lapot készítette, amely leírja, hogy a Fokker Services B.V. kiadott egy Fokker 70 ablakok fűtését szabályozó berendezésre (WTCU) vonatkozó EAWTC8803-30-023 számú Component Service Bulletin, melynek végrehajtása – a Fokker gyár szerint- jelentősen csökkenti az ablakok meghibásodásainak számát. A Repülőgép Módosítási Tanács 2004. augusztus 4-én a F70-50-0003R1 számú tárgybani Engineering Ordert jóváhagyta.</i></li> </ol>		
Kockázati osztály: „ D „ / Biztonsági javaslatok: <i>Az SzB a Következtetések fejezet 4. pontjában leírtak alapján további biztonsági javaslatot nem tesz.</i>		

Az eset vizsgálatát elvégezte:  
Szánthó Csaba  
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás:   
Dátum: 2005. január 26.

