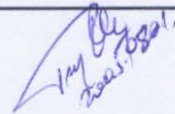
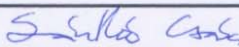


321-2004

192/04 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		<b>MALEV</b> Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.12.10.	Esemény időpontja (LT): 18:55	Esemény helye: Párizs Esemény besorolása: Földi sérülés (külföldön)
Értesítés vételének Dátuma: 2004.12.10.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 19:15	Értesítő személye: OCC Egyebek:
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele:	Boeing 737-400 HA-LEY	A repülési feladat jellege: utasforgalmi Járatszám: MA-555 (CDG-BUD)
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	férfi	
Első tiszt	férfi	
Egyéb hajózó	-	
Légiutas kísérők száma	4 fő	
Szállított személyek (utasok) száma:	36	Szállított áru jellege: érdektelen
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes: nem
<b>Esemény leírása:</b> A repülőgép hátratólását követően, a lecsatlakoztatás után a vontatóvilla betörte az orrfutón levő guruló fényzőrő üvegét.		
<b>Kivizsgálás:</b> 1. A sérülés miatt a repülőgép visszagurult a forgalmi állóhelyre. A személyzet a földi sérülést a 1008011 számú AFL lapon a következőképpen okmányolta: <b>NOSE TAXI LIGHT BROKEN BY TOWBAR.</b> 2. A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt: • A KLM műszaki szolgálata a törött üvegdarabokat eltávolította és ellenőrizte a lámpatestet, de sérülést nem talált. Idő és tartalék alkatrész hiányában a MEL 33-9 alapján felvette a 0106678-1 sz. DIR-t. A végrehajtott tevékenységeket a 1008011 számú AFL lapon a következőképpen okmányolta: <b>ACC PARTS REMOVED AND AREA INSP. FOR DAMAGE NONE FOUND. DUE TIME/SPARE TX. TO DIR FOR ACTION AT HOME BASE. MCC INFORMED OPS AS PER MEL 33-9 AND CDL 33-40-2 NOSE TAXI LIGHT MISSIN. CB P18-3 D16 PULLED AND COLLARED. DIR 0106678-1 RAISED.</b> • A repülőgépet a 1008011 számú AFL lapon üzemképesnek nyilvánította. • A Malév műszaki szolgálata az összetört üvegbúrárt kicserélte, a 0106678-1 sz. DIR-t lezárta, a szükséges tesztek végrehajtása után a repülőgépet a 1008012 számú AFL lapon üzemképesnek nyilvánította: <b>BULB REPLACED TEST PERFORMED FOUND OK. DIR 106678-1 CLEARED.</b> • A sérült üvegbúra adatai: P/N: 4551 S/N: -		
<b>Következtetések:</b> 1. Az esemény kapcsán a személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés, Földi eseménysérülési jelentés) előírás szerint kitöltötte. 2. A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírás szerűen okmányolta. 3. A sérülést egyértelműen a vontatóvilla okozta a repülőgép hátratólását leíró technológia be nem tartása vagy a nem körültekintő munkavégzés következtében. 4. Az Air France az okozott sérülésért a felelősségét elismerte. 5. Az SzB az esemény nyilvántartó rendszerében fél évre visszamenően ellenőrizte a Párizsban bekövetkezett földi sérülések számát, de a fenti eseményt leszámítva más bejegyzést nem talált.		
<b>Kockázati osztály: „ E „ / Biztonsági javaslatok:</b> Az SzB figyelemmel fogja kísérni a Párizsban történt földi sérülések számának alakulását, és a hasonló repülőgép sérüléssel járó esemény ismételt bekövetkezésekor meg fogja tenni a szükséges intézkedéseket.		

  
 2005.01.05.

Az eset vizsgálatát elvégezte:  
Szánthó Csaba  
Repülésbiztonsági felügyelő

Alíírás:   
Dátum: 2005. január 30.