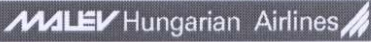

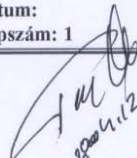


2004/2897

168/04 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2004.10.25.	Esemény időpontja (LT): 19:43	Esemény helye: Frankfurt légtere	Esemény besorolása: Veszélyes megközelítés
Értesítés vételének Dátuma: 2004.10.26.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 06:35	Értesítő személye: Repülőgép parancsnoki jelentés	Egyebek:
Légi jármű típusa:	B737-700	A repülési feladat jellege:	utasforgalmi
Légi jármű lajstromjele:	HA-LOJ	Járatszám:	MA-523
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légi jármű parancsnoka	KITAKARUA		
Első tiszt		Nem volt	
Egyéb hajózó			
Légi utas kísérők száma	4		
Szállított személyek (utasok) száma:	21	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes: nem	
Esemény leírása: A repülőgép engedélyt kapott az irányítástól FL 300-ra történő emelkedésre. Emelkedés közben FL 268-on TCAS RA jelzés jött be. Az elkerülő manővert a személyzet végrehajtotta.			
Kivizsgálás: A Malév 523 sz. járata a tőle 10 óra irányban vízszintesen közlekedő másik repülőgépet alulról 880 feet távolságra közelített meg (TCAS RA jelzés FL 268 feet-en jött be). Az emelkedő Malév repülőgép pályáját a TCAS rendszer veszélyesként ítélte meg, ezért elkerülő manőver végrehajtására szólította fel a járat személyzetét. A 523-as járat parancsnoka a manővert végre is hajtotta, melynek hatására a figyelmeztető jelzés megszűnt.			
Következtetések: - Az esemény bekövetkezésekor a TCAS rendszer megfelelően működött; - A hajózó személyzet a rendelkezésre álló információk alapján szabályosan járt el, csupán követte a légirányítás utasításait; - Az RA elkerülő manővert rendben végrehajtotta.			
Kockázati osztály: „B” / Biztonsági javaslatok: Az SzB biztonsági javaslat kiadását nem tartja szükségesnek.			
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:	
Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő		 Dátum: 2004.12.06.	
Tett biztonsági intézkedések:			
Nem volt			
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás:	
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: Lapszám: 1	


 2004.12.01