

240-2004

143/04 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági és Minőségügyi Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.09.02.	Esemény időpontja (LT): 09:40	Esemény helye: <i>Helsinki</i> Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.09.02.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 09:45	Értesítő személye: <i>Vezető tervező</i> Egyebek:
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjelle:	<i>Boeing 737-700</i> <i>HA-LOL</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i> Járat szám: <i>MA-745 (HEL-BUD)</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>4 fő</i>	
Szállított személyek (utasok) száma:	<i>123</i>	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>
Személyi sérülés történt:	<i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>
Esemény leírása: <i>Helsinki-ben az indulás előtti átvizsgálás során a Finn műszaki szolgálat a jobb oldali szárny 9-es Flight Spoiler Actuator-nál hidraulika folyást észlelt. A repülőgépet üzemképtelenné nyilvánította.</i>		
Kivizsgálás: <i>A repülőgép személyzete a műszaki meghibásodást a 1021195 számú AFL lapon okmányolta. A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:</i> 1. <i>A Finn műszaki szolgálat megállapította, hogy a jobb oldali szárny NBR 9 flight spoiler actuatorból folyik a hidraulika. Mivel Helsinkiben nem volt alkatrész, ezért a szükséges anyagokat a délben induló menetrendszerinti Malév járat vitte a helyszínre.</i> 2. <i>A meghibásodott actuator-t (P/N: 251A1240-3; S/N: 12105; 1124 óra üzemidő) a Finn műszaki szolgálat a Maintenance Manual 27-61-00 page 501-502 alapján lecserélte. A működésképről a hidraulika folyást vagy szivárgást nem tapasztaltak. A repülőgépet a 1021195 számú AFL lapon üzemképesnek nyilvánították.</i>		
Következtetések: 1. <i>Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte.</i> 2. <i>A hidraulika folyást nagy valószínűséggel az actuator meghibásodása okozta.</i> 3. <i>Az SzB visszamenőleg 3 hónapra ellenőrizte a repülőgép karbantartási dokumentációit, de a fenti meghibásodással kapcsolatos hibabejegyzést nem talált.</i> 4. <i>Az SzB a Malév többi Boeing NG típusú repülőgépén sem talált hasonló meghibásodást.</i>		
Kockázati osztály: „D”, / Biztonsági javaslatok: 1. <i>Az SzB javasolja a Műszaki Igazgatóság felé a garanciális jogok érvényesítését a felmerült javítási és anyagköltségekkel kapcsolatosan.</i> 2. <i>Az SzB javasolja a Shop Report bekérését, valamint egy tájékoztatást a javítás során feltárt hibákról.</i>		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás: <i>Szánthó Csaba</i> Dátum: 2004. november 03.

ny
2004.11.03