

**132/04 számú RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP**

MALEV Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2004.08.04.	Esemény időpontja (LT): 13:40	Esemény helye: <i>Budapest</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.08.04.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 13:42	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele:	<i>B737-600</i> <i>HA-LOE</i>	Értesítő személye: <i>OCC</i>
		Egyebek: -
		A repülési feladat jellege: <i>utastforgalmi</i>
		Járatszám: <i>MA-830</i>

A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)

Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	4	

Szállított személyek (utások) száma: 68	Szállított áru jellege:
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>

Esemény leírása:

Budapesttől kigurulás után Display Source üzenet jelent meg mindkét kijelzőn, illetve EEC „ALT” hibáüzenet. A parancsnok visszagurult az állóhelyre, a műszaki szolgálat nekilátott a hibakeresésnek.

Kivizsgálás:

- A műszaki szolgálat a fedélzetre lépve megállapította, hogy a DEUI biztosítója kiugrott állapotban van;*
- Mind a DEUI-en mind a DEUI-n maintenance bite tesztet hajtottak végre (current status, self test), melynek eredménye negatív volt;*
- Ezt követően elvégezték az 1-es majd a 2-es hajtómű bite/ground/EEC tesztjét is, melyet szintén rendben találtak;*
- Majd elektromos tápellátás transzfert hajtottak végre az ÁPU generátorról a hajtóműgenerátorokra, majd vissza; minden variációban és többször is; az eredmény szintén negatív volt.*

Következtetések:

- A kijelzőn megjelenő hibáüzenetek egyértelműen téves hibáüzenetek voltak;*
- Három hónapra visszamenőleg megvizsgálva a repülőgép típus okmányait megállapítható, hogy hasonló eset nem fordult elő.*

Kockázati osztály: „E” / Biztonsági javaslatok:

Konkrét hiba nem állt fenn, ezért biztonsági ajánlás nem kerül kiadásra.

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Zerényi Roland

Aláírás:

Zerényi Roland

Repülésbiztonsági felügyelő

Dátum: 2004.09.03.

Tett biztonsági intézkedések:

Nem volt

A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:

Aláírás:

Repülésbiztonsági felügyelő

Lapszám: 1

Zerényi Roland
2004.09.03.