


192 - 2004

2439

128/ 2004 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.07.28.	Esemény időpontja (LT): 14:28.	Esemény helye: Budapest
Értesítés vételének Dátuma: 2004.07.28.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 14:30.	Esemény besorolása: Földi sérülés Értesítő személy: Malév - Vezető Tervező
Légijármű típusa:	B 767/200	Egyebek:
Légijármű lajstromjele:	HA-LHA	A repülési feladat jellege: utasforgalmi
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		Járat szám: MA-097 YYZ--BUD
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérek száma	7 Fő	
Szállított személyek (utasok) száma:	160 Fő	Szállított áru jellege:
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes: nem
Esemény leírása: Budapesti leszállás majd állóhelyre történt beállítás után a 46-os állóhelyen a repülőgép külső átvizsgálásakor a műszaki szolgálat sérülést talált a hátsó csomagtér ajtó küszöbén.		
Kivizsgálás: Budapesti leszállás majd a 46-os állóhelyre történt beállítás után a repülőgép földi ellenőrzése során a műszaki szolgálat sérülést talált a hátsó csomagtér ajtó küszöbén. A sérülés nagysága 5mmx5mmx1mm. A sérülést „high speed tape-vel leragasztották. A minimális sérülés nagyságára való tekintettel a repülőgépet üzemképesnek nyilvánították. A repülőgép sérülésének javítását „C” check-ig elhalasztották.		
Következtetések: A rendelkezésre álló adatok alapján sajnos a sérülés bekövetkezését nem lehet egyértelműen meghatározni.		
Kockázati osztály: „D”, / Biztonsági javaslatok: Az SZB megállapította, hogy a sérülést a rendelkezésre álló adatok és információk alapján nem lehet meghatározni. Az SZB felhívta a hajózó állomány figyelmét a (pre-flight) repülés előtti ellenőrzések figyelmesebb végrehajtására. Az SZB felhívta a műszaki szolgálat figyelmét a transit check figyelmesebb végrehajtására, hogy a jövőben hasonló eset ne forduljon elő.		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Rosta István	Aláírás: 	
Repülésbiztonsági felügyelő	Dátum: 2004. augusztus 15.	
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:	Aláírás:	
Repülésbiztonsági felügyelő	Dátum:	
	Lapszám: 1	

Lauclien
2004.08.15