

191-2004

2462

127/04 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		MALÉV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2004.07.28.	Esemény időpontja (LT): 11:05	Esemény helye: <i>Koppenhága</i>	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.07.28.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 11.15	Értesítő személye: <i>OCC</i>	Egyebek:
Légijármű típusa:	<i>Boeing 737-600</i>	A repülési feladat jellege:	<i>utasforgalmi</i>
Légijármű lajstromjelle:	<i>HA-LOE</i>	Járatszám:	<i>MA-751 (CPH-BUD)</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka			
Első tiszt			
Egyéb hajózó			
Légiutas kísérők száma	<i>4 fő</i>		
Szállított személyek (utasok) száma:	<i>23</i>	Szállított áru jellege:	<i>érdektelen</i>
Személyi sérülés történt:	<i>nem</i>	Veszélyes:	<i>nem</i>
Esemény leírása: <i>A hajtóművek beindítását követően a hajtómű generátorainak „AC” indikációja nem mutatott értéket a kiválasztó kapcsoló egyik helyzetében sem. A járat parancsnoka az állóhelyre történő visszagurulás mellett döntött.</i>			
Kivizsgálás: <i>1. A repülőgép személyzete a műszaki meghibásodást a 1020360 számú AFL lapon okmányolta. A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:</i> <ul style="list-style-type: none"> • <i>A Dán műszaki szolgálat áramtalanította a repülőgépet, majd a visszakapcsolás után a kijelző rendszer rendben működött. Az elvégzett munkákat a 10220360 sz. AFL lapon dokumentálta.</i> • <i>A CPH-BUD útvonal teljesítése közben pár alkalommal ismételt eltűnt a kijelzés az elektromos kijelző panel „AC” kijelző oldalán. A budapesti érkezés után a Malév műszaki szolgálata a Maintenance Manual 24-21-53 alapján lecserélte az Electric Meters Modul-t. (P/N: 285A1840-8; S/N: DO1569)</i> • <i>A végrehajtott tesztek alapján a kijelző rendben működött. A műszaki szolgálat az elvégzett munkát a 1020361 sz. AFL lapon okmányolta.</i> 			
Következtetések: <i>1. Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte.</i> <i>2. A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírászerűen okmányolta.</i> <i>3. A kijelzések eltűnését a kijelző egység (Electric Meters Modul) meghibásodása okozta. Az egység cseréje után a fenti hibajelenség nem ismétlődött.</i>			
Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok: <i>Az utóbbi 4-5 hónapban több Boeing 737 NG repülőgépen is kellett cserélni meghibásodás miatt az Electric Meters Modul-t. Az SzB javasolja, hogy a Boeing 737 NG típusvezető mérnök készítsen egy elemzést az új NG típusú repülőgépek Malévnél történt forgalomba állítása óta bekövetkezett Electric Meters Modul cserékről. Szükség szerint vegye föl a gyártóval vagy a beszállítóval a kapcsolatot a működési megbízhatóság növelésének lehetőségeivel kapcsolatban.</i>			
Az eset vizsgálatát elvégezte: Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás: <i>Szánthó Csaba</i> Dátum: 2004. szeptember 15.	

Szánthó Csaba
2004.09.21