
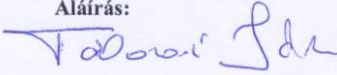


2004-182

| MX 19/04 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP | |  Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30. | |
|---|---|---|---|
| Esemény dátuma: 2004.07.24. | Esemény időpontja (LT): 18.50. | Esemény helye: BUD-GVA útvonalon Gráz felett | |
| Értesítés vételének Dátuma: 2004.07.24. | Értesítés vételének Időpontja (LT): 18.50. | Esemény besorolása: műszaki meghibásodás | |
| Légijármű típusa: CRJ-200 | | Értesítő személye: Repülőgépparancsnok /OCC/ | |
| Légijármű lajstromjele: HA-LNA | | Egyebek: | |
| A légi járműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban) | | A repülési feladat jellege: utasforgalmi | |
| Járatszám: MA-562 | | A repülési feladat jellege: utasforgalmi | |
| A légi járműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban) | | Járatszám: MA-562 | |
| Feladat | Név | Sérülés jellege - | |
| Légijármű parancsnoka | | - | |
| Másodpilóta | | - | |
| Légiutas kísérő | | - | |
| Légiutas kísérő | | - | |
| Szállított személyek (utasok) száma: 55 | | Szállított áru jellege: | - |
| Személyi sérülés történt: nem | | Veszélyes: | - |
| Esemény leírása: | | | |
| <p>2004.július 24-én a HA-LNA jelű, CRJ-200 típusú repülőgép a MA-562 számú BUD-GVA menetrendszerű járatot teljesítette.</p> <p>Az útvonal teljesítése közben – Gráz felett – Fl 200 magasságban „CABIN DOOR” nyitva hibaüzenet jelent meg az EICAS-on. A kabinyomás rendben volt. A személyzet felvette a kapcsolatot a MALÉV OCC-vel és tájékoztatást adtak a rendellenességről, majd a QRH 5-3 pontját figyelembevételével a járatot folytatták. A genfi leszállás előtt a jelzés megszűnt. A leszállás után többszöri ajtónyitással ellenőrizték a csomagtér ajtó biztonságos záródását és a jelzőrendszer működését. Rendelleneséget nem tapasztaltak így a visszaúti járatra elindultak és rendben megérkeztek Budapestre.</p> | | | |
| Kivizsgálás: Az esemény vizsgálatát a PoLéBiSz a 1697/2004. számú levelében saját hatáskörbe utalta. | | | |
| <ol style="list-style-type: none"> 1. A hajózószemélyzet az észlelt rendelleneséget, valamint a tett intézkedéseiket a 007074 számú AFL-en okmányolta. 2. A visszaúti szakaszon jelzés rendelleneséget nem észleltek, erről a 007075 számú AFL-en tájékoztatták a műszaki szolgálatot. A műszaki szolgálat az ajtó záró mechanizmusát lezsfizta és a repülőgépet üzemképesnek minősítette. 3. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányai három hónapra visszamenőleg a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem tartalmaztak. 4. Hasonló jellegű jelzés hiba a HA-LNC jelű repülőgépen 2003.06.05-én előfordult. Az esemény MX15/2003 számon volt vizsgálva de a jelzés hiba okát nem lehetett meghatározni. 5. A Bombardiertől kapott 5270 számú Üzemeltetési Tájékoztató szerint a gyártó cég az ajtójelzési rendellenességekkel kapcsolatban vizsgálatot végez. 6. A jelzés hiba óta eltelt 30 nap alatt a hajózószemélyzetek a csomagtér ajtó működésével kapcsolatban újabb észrevételt nem tettek. 7. A MALÉV EXPRESS mérnökszolgálat még a kivizsgálás ideje alatt tájékoztatta a gyártó céget a csomagtér ajtó jelzés hibájáról. | | | |

| | |
|---|--|
| Következtetések: <i>A csomagterajtó jelzészibáját a rendelkezésre álló adatok alapján egyértelműen nem lehet meghatározni. Nagy valószínűség szerint a proximity sensor adott ki hamis jelet.</i> | |
| Kockázati osztály: „D” | Biztonsági javaslatok: A tett intézkedéseken kívül nem szükségesek. |
| Az eset vizsgálatát elvégezte: Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő | Aláírás:  Dátum: 2004.08.30. |
| Tett biztonsági intézkedések: | |
| A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő | Aláírás: Dátum: Lapszám: |

Melléklet:

| | |
|----------------------|-------|
| 007074 sz AFL | 1 lap |
| 007075 sz AFL | 1 lap |
| 5270 sz ISAR | 1 lap |
| Tájékoztató Jelentés | 1 lap |
| QRH 5-3 CSP-A022 | 1 lap |