

SkyEurope Airlines Hungary Kft.

ZÁRÓJELENTÉS

**a HA-LKO lajstromjelű repülőgép visszafordulásának
vizsgálatáról**

B u d a p e s t

2004. július 20.

Az eset helye:	Budapest, Ferihegy
Eset ideje:	2004. július 10.
Eset kategóriája:	-

ÁTTEKINTÉS

A PoLéBiSz a fenti esemény szakmai kivizsgálását a 1565/2004 számú levelében 2004. július 10-én a SkyEurope Airlines Hungary Kft, mint üzemeltető hatáskörébe adta át.

A SkyEurope Airlines Hungary Kft. a szakmai vizsgálatot végrehajtotta és 2004 július 20-án lezárta.

1. Ténybeli információk

A repülés lefolyása:

1.1.Személyi sérülések: Személyi sérülés nem történt.

1.2.Alégijármű rongálódása: Légijármű nem rongálódott.

1.3.Egyéb kár: Nem volt.

1.4.Személyzet adatai:**1.4.1. A repülőgép parancsnok adatai:**

Szakszolgálati engedélye: SK 05020008
Neme: Férfi
Képesítése: ATPL
Jogosítása: B-737-300/400/500 repülőgép parancsnok

1.4.2. Az első tiszt adatai:

Szakszolgálati engedélye: 01-0429
Neme: Férfi
Képesítése: ATPL
Jogosítása: B-737-300/400/500 első tiszt

1.5.Szállító légi jármű adatai:

1.5.1.Típusa, lajstromjelle:
B 737-500
HA-LKO

1.6.Meteorológiai adatok: CAVOK

1.7. Navigációs berendezések: A repülőgép típus alkalmassági bizonyítványa szerint.
Az eseménnyel nincs összefüggésben.

1.8.Összeköttetés: A repülőgép típus alkalmassági bizonyítványa szerint. Az eseménnyel nincs összefüggésben.

1.9. Repülőtéri adatok: Az eseménnyel nincs összefüggésben.

- 1.10. Légijármű adatrögzítők:** A repülőgép típus alkalmassági bizonyítványa szerint. Az eseménnyel nincs összefüggésben.
- 1.11. A roncsra és a földetérésre vonatkozó adatok:** Sérülésmentes földetérés.
- 1.12. Az orvos és az igazságügyi orvos szakértői vizsgálatok adatai:** Nem volt rá szükség.
- 1.13. Tűz:** Nem keletkezett.
- 1.14. A túlélés lehetősége:** Emberi életre veszélyes helyzet nem alakult ki.
- 1.15. Próbák és kísérletek:** Ezekre nem volt szükség.
- 1.16. Szervezetek jellemzése:** Ezekre nem volt szükség.
- 1.17. Kiegészítő adatok:** Beszerzésére nem volt igény.
- 1.18. Hasznos vagy hatékony kivizsgálási módszerek:** Hagyományos, bevált módszerek lettek alkalmazva.

2. Elemzés

2.1 A SkyEurope Airlines Hungary Kft. által üzemeltetett B-737-500 típusú HA-LKO lajstromjelű repülőgép 2004. július 10-én 08:10 órakor (UTC) a BUD-HER járat teljesítésére indult. A személyzet az 08:18 órakor végrehajtott felszállás közben és után a jobb oldali „ASI” rendellenes működését észlelte, az LH ASI és a STBY ASI összevetésével megállapította, hogy azok mutatása helyes és folytatta az emelkedést bekapcsolt A/P „A” csatornával.

A személyzet figyelembe véve a BUD-i javítási lehetőségeket a visszafordulás mellett döntött, majd 08:56-kor rendben leszállt Ferihegyen.

A műszaki szolgálat a repülőgép átvizsgálásakor megállapította, hogy a jobb oldali felső PITOT csőben egy rovar maradványai láthatók. A rovar eltávolítása és a rendszer ellenőrzése után a műszaki szolgálat a repülőgépet üzemképesnek minősítette.

A repülőgép a BUD-HER járatot 1:30 óra késéssel teljesítette.

A vizsgálat lezárásáig a hiba nem ismétlődött meg.

3.Következtetések

A meghibásodást a jobb oldali felső PITOT csőbe bekerült rovar (valószínűleg darázs) okozta. A rovar eltávolításával a hiba véglegesen kijavításra került.

A személyzet a repülőgép állapotát helyesen értékelte és a vállalat gazdasági érdekeinek figyelembe vételével helyesen döntött a visszafordulás mellett.

A repülőgép fedélzeti készlete tartalmazza a PITOT cső záródugókat és a műszaki szolgálat azt előírászerűen használja.

Az esemény értékelése:

Kiváltó ok szerint: pitot cső meghibásodás
Következmény szerint: visszafordulás gazdasági megfontolásból

A fentiek alapján az esemény nem REPÜLŐESEMÉNY.

4. Biztonsági ajánlások

Biztonsági ajánlás kiadása nem szükséges

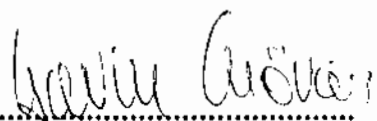
5. Egyéb intézkedések

1. A SkyEurope Airlines Hungary Kft. hajtsa végre az eset oktatólagos ismertetését az érintett műszaki és hajózó állománnyal.
2. A SkyEurope Airlines Hungary Kft. kéri a Pol.éBisZ-t az eseménynek a REPÜLŐESEMÉNY nyilvántartásból való törlésére.

Budapest 2004.Július 20.



.....
Herpai Sándor

Jóváhagyom:

Borsos György
Minőségügyi igazgató