



Iktatószám: 2855/2004  
Gy.sz.: 2004/4/166  
Ügyintéző: dr. Ordódy Márton

Tárgy: Bejelentett és üzemmentartó hatáskörébe utalt eset lezárása  
Bejelentés nyilvántartási száma: 2004/158

Eset kategóriája: Motoros sárkányrepülő alkalmi leszállása

|              |                 |                     |
|--------------|-----------------|---------------------|
| Az eset      | ideje:          | 2004. 07. 03.       |
|              | helye:          | Rétság leszállóhely |
| A légi jármű | üzemmentartója: | MRSZ.               |
|              | azonosítója:    | 57-62               |
|              | típusa:         | Apollo C-15 D       |

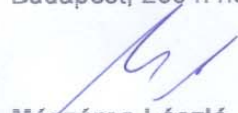
A fenti esemény során - az üzemmentartó illetékes vezető pilótájának jelentése szerint - a motoros sárkány motorja leállt és a légi jármű a leszállótól 60 méter távolságban sértetlenül földetért. A PoLeBiSz az esemény vizsgálatával az MRSZ Biztonsági Szervezetét bízta meg

A Szervezet a körülményeket áttekintette és megállapította, hogy az esemény további vizsgálatot nem igényel. Megállapítását az alábbiakra alapozta:

1. A légi jármű-típus üzemeltetési kézikönyve szerint "A légi járművel csak olyan magasságban szabad közlekedni, hogy a motor nem szándékos leállása esetén az alkalmi leszállóhely síklással elérhető legyen." A légi jármű-parancsnok ennek az előírásnak eleget tett.
2. Motoros sárkány hajtóművének leállása üzemszerű repülő esemény. A hajtóművet gyártó Rotax cég garancia-levele szerint ugyanis: "A Rotax motorok bármely pillanatban megállhatnak. A motor meghibásodások következményeire a légi jármű pilótája felel."
3. A repülőtéren kívül történő földetérésre a biztonság érdekében került sor, ezt pedig a légi közlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény végrehajtására kiadott 141/1995. (XI. 30.) Korm. rendelet 22. § (2) bekezdés c) pontja megengedi. A pilóta leszállásával sem magának, sem másnak kárt nem okozott,

A fentieket figyelembe véve az MRSZ Biztonsági Szervezet álláspontját megerősítem és az ügyet a mai nappal lezártak tekintem.

Budapest, 2004. november "30"-én.

  
Mészáros László  
igazgató





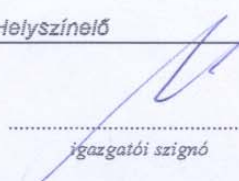
Polgári Légiközlekedési Biztonsági Szervezet  
Légiközlekedési Baleset és Repülőesemény  
Bejelentési Adatlap

Sorszám: 2004/158  
Gyűjtőív szám: 2004/4/166

|  |                         |                      |                               |                  |                   |
|--|-------------------------|----------------------|-------------------------------|------------------|-------------------|
| Bejelentés:  | 2004.07.03. 18:33       | Nimbus REK.          | Tóth Ferenc<br>Vezető pilóta. |                  |                   |
| Az esemény helyszíne:  | Rétság-felszállóhely    |                      |                               |                  |                   |
| Az esemény időpontja (LT):   | 2004.07.03. 17:50       | Ország: Hungary      |                               |                  |                   |
| Repülési feladat:  | bemutató repülés        |                      |                               |                  |                   |
| Induló repülőtér:  | Rétság                  | Cél repülőtér:       | Rétság                        |                  |                   |
| Útvonal:   | Helyi repülés           |                      |                               |                  |                   |
| Légijármű típusa:  | APOLLÓ C-15 D           | Lajstromjel:         | 57-62                         |                  |                   |
| Üzemeltető:  | NIMBUS Repülő klub MRSZ |                      |                               |                  |                   |
| Parancsnok neve:   | Vörös András            | A rakományról:       |                               |                  |                   |
| <u>Az esemény leírása</u>  |                         |                      |                               |                  |                   |
| Repülés közben a légtérben leállt a motor. Leszállt a repülőtértől 60m-re. |                         |                      |                               |                  |                   |
| <u>Feljegyzések</u>  |                         |                      |                               |                  |                   |
| Személyi sérülés és gépsérülés nem történt.                                |                         |                      |                               |                  |                   |
|  | <u>Halottak</u>         | <u>Eltűntek</u>      | <u>Súlyos s.</u>              | <u>Könnyű s.</u> | <u>Fedélzeten</u> |
| Személyzet   | 0                       | 0                    | 0                             | 0                | 1                 |
| Utás   | 0                       | 0                    | 0                             | 0                |                   |
| Földön   | 0                       | 0                    | 0                             | 0                |                   |
| Légijármű sérülése:  | NONE                    |                      |                               |                  |                   |
| Vagyontárgy sérülése:  | Nincs                   |                      |                               |                  |                   |
| <u>Intézkedések</u>  |                         |                      |                               |                  |                   |
| Értesítés:   | Igazgató: 18:35         | Simon Károly 18:40:  |                               |                  |                   |
| Kategória:   | INCIDE                  | Hatáskör: Üzemeltető | Kivizsgáló Dr. Ordódy Márton  | Helyszínelő      |                   |

Budapest, 2004. július 5.

Bejegyezte:   
Nagy Sándor

  
igazgatói szignó