



Iktatószám: **850** /2005

Tárgy: bejelentett, és üzemeltető hatáskörébe utalt eset lezárása

Bejelentés nyilvántartási száma: 2004-153

Eset kategóriája: Légiforgalmi Rendellenesség (GPWS jelzés)

ideje: 2004. 02. 28.

helye: Budapest-FIR

Érintett légi járművek : MAH1181 járatszámú, HA-LHB lj.

Szakmai vizsgálatot végezte, és lezárta: HC Repülésbiztonsági Osztály, 2005. 02. 02.

A PoLéBiSz a fenti eset szakmai kivizsgálásáról készített üzemeltetői zárójelentését áttanulmányozta, az abban foglaltakat, valamint a 2004. július 14-én tartott megbeszélésről készített emlékeztetőben rögzített intézkedéseket elfogadta, és ezennel az esetet lezártak tekinti.

Biztonsági ajánlás:

A MALÉV és a HungaroControl értesítse érintett állományát arról, hogy bizonyos körülmények között a 13-as megközelítéskor radarvektorálás közben GPWS jelzés lehetséges. Ilyenkor a személyzet elsődlegesen a jelzés megszüntetésére előírt tevékenységeket hajtsa végre, így eltérhet a kiadott engedélytől, ezt azonban kötetes a légiforgalmi irányító tudomására hozni. A repülésbiztonsági szervezetek minden GPWS jelzés körülményeit kivizsgálják ki, és kölcsönösen tájékoztatják egymást, valamint a PoLéBiSz-t.

A HungaroControl gyűjtse ki az ICAO anyagokból a térképeken szereplő magasságokkal összefüggő fogalmak eredeti megfogalmazását és értelmezését, és azt tájékoztatásul — a félreértések elkerülése végett — küldje meg a MALÉV-nek és a PoLéBiSz-nek.

A HungaroControl vizsgálja felül a Budapest TMA alsó határait és a TMA területén található akadályok magasságait, valamint a minimális radarvektorálási magasságokat, amint az ehhez szükséges digitális adatbázis a rendelkezésére áll. A HungaroControl a felülvizsgálat eredményéről tájékoztassa a PoLéBiSz-t, a PLH-t, illetve kezdeményezze a közzétett adatbázis és térképek módosítását.

Budapest, 2005. április 19.

Sipos Sándor
légiközlekedési eseményvizsgáló,
repülésbiztonsági elemző

Mészáros László
igazgató