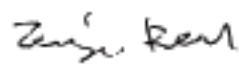


105/04 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.06.19.	Esemény időpontja (LT): 13:35	Esemény helye: Budapest Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Értesítés vételének dátuma: 2004.06.19.	Értesítés vételének időpontja (LT): 13:50	Értesítő személye: TC2, Vezető tervező Egyebek: -
Légijármű típusa:	B737-600	A repülési feladat jellege: utasforgalmi
Légijármű lajstromjele:	HA-LOE	Járatszám: MA-430
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérek száma	4	
Szállított személyek (utasok) száma: 100		Szállított áru jellege:
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem
Esemény leírása: A 41-es állóhelyről történő hátratólás és hajtóműindítás utáni elektromos rendszer ellenőrzésekor a kiválasztó kapcsoló TR2-es állásban a kijelzőn csak vízszintes vonalak voltak láthatók. A hiba miatt visszagurultak a 71-es állóhelyre. A műszaki szolgálat kicserélte a meghibásodott berendezést.		
Kivizsgálás: 1. A váltóáramú kijelzőn megjelenő „-” jeleket a kapcsoló TR2 állásban, az ELEC METERS, BATTERY and GALLEY POWER MODULE (P5-13 panel) meghibásodása okozta; 2. A meghibásodott berendezést a műszaki szolgálat lecserélte, majd az AMM-24-21-53/402 szerinti rendszerteszt elvégzése után a repülőgépet üzemképesnek minősítette; 3. Az elvégzett munkálatokat a 1006817 számú AFL-en okmányolta; 4. 3 hónapra visszamenőleg megvizsgálva az adott repülőgép típus okmányait megállapítható, hogy hasonló eset 2004.04.12-én következett be a HA-LOI, illetve 2004.04.25-én a HA-LOH lajstromú repülőgépen. A hibát mindkét esetben a P5-13 panel cseréjével hárították el.		
Következtetések: 1. A P5-13 panel meghibásodása utóbbi 3 hónapban többször előfordult; 2. Egy ilyen berendezés javítási költsége több mint 5 millió Ft-ba kerül.		
Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok: 1. Intézkedés a gyártó felé a megbízhatóság növelésére; 2. Javasolt a legutóljára meghibásodott P5-13 panel (cikkszám: 285A1840-8, gyári szám: D01563) Shop Report-ra küldése, és annak eredményéről az RBO tájékoztatása.		
Az eszt vizsgálatát elvégezte: Zerényi Roland		Aláírás: 
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: 2004.07.30.
Tett biztonsági intézkedések: Nem volt		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás:
Repülésbiztonsági felügyelő		Lapszám: 1


2004.08.02.