

096/04 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP



Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2004.06.11.	Esemény időpontja (LT): 10:50	Esemény helye: <i>Milánó</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.06.11.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 11:00	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele:	<i>Fokker 70</i> <i>HA-LMC</i>	Értesítő személye: <i>OCC, Vezető Tervező</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		Egyebek:
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó	-	
Légiutas kísérők száma	3 fő	
Szállított személyek (utások) száma: 49		Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>		Veszélyes: <i>nem</i>

Esemény leírása:

A milánói hajtóműindítás során a jobb oldali hajtómű indításakor megjelentek a „Bleed 2 duct leak” és a „Bleed 2”; „Bleed 1” hibajelzések, de a hajtómű beindult. A levegőelvétel ki, majd ismételt bekapcsolása után az elvett levegő nyomása ingadozott, majd 24 PSI értéken megállapodott. A bal oldali hajtóművet a személyzet nem tudta beindítani, mert az Engine start selector működtetésekor a levegő nyomása 0 PSI értékre esett le. A repülőgép az MXP-BUD útvonal teljesítésére alkalmatlan lett. A Malév műszaki szolgálata a helyszínrre utazott a repülőgép műszaki mentesítése céljából.

Kivizsgálás:

- A repülőgép személyzete a műszaki meghibásodást a 1011257 számú AFL lapon okmányolta. A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:*
 - A levegőelvételi rendszer hermetikussági ellenőrzése során a műszaki szolgálat a jobb hajtómű pilonban kifűvást tapasztalt. A jobb oldali PRSOV hátsó csatlakozó karimája rosszul illeszkedett.*
 - A műszaki szolgálat a csatlakozót helyreigazította, majd ismételt hermetikussági ellenőrzést hajtott végre. Kifűvást vagy egyéb rendellenességet nem tapasztaltak. A repülőgépet a 1011257 sz. AFL lapon üzemképesnek nyilvánították.*
 - A repülőgép utasok nélkül, kis magasságon rendben hazarepült Budapestre.*
 - A budapesti érkezés után a műszaki szolgálat lecserélte a jobb oldali PRSOV hátsó tömitését (P/N: BE20062). A tömités cseréjét, valamint a repülőgép üzemképességét a 1011258 sz. AFL lapon dokumentálták.*

Következtetések:

- Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte.*
- A jobb oldali hajtómű pilonban tapasztalt kifűvást a PRSOV hátsó tömitésének nem megfelelő illeszkedése okozta. A repülőgép karbantartási okmányaiban az eseményt megelőző 6 hónapban a fenti hibajelenségről bejegyzés nem történt. Az eseményt követő 2 hónapban sem ismétlődött meg a hibajelenség. Az SzB valószínűsíti, hogy a tömités anyaghiba következtében eltört, és ez okozta a nem megfelelő tömitettséget.*
- A Malév műszaki szolgálata az elvégzett tevékenységeket előírászerűen okmányolta.*

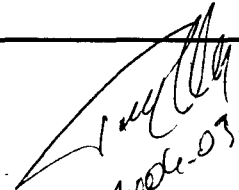
Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok:

Az SzB a Malév flottájába tartozó többi Fokker típusú repülőgép karbantartási okmányait is visszamenőleg ellenőrizte, de hasonló meghibásodásra utaló bejegyzést nem talált. Az SzB az esemény véletlenszerű bekövetkezése miatt nem tesz biztonsági javaslatot.

Az eset vizsgálatát elvégezte:
Szánthó Csaba
Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás: 

Dátum: 2004. augusztus 31.


2004-03-08.