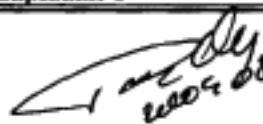


90/04 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines 
		Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.06.02.	Esemény időpontja (LT): 07:20	Esemény helye: <i>Bukarest légtér</i>
Értesítés vételének dátuma: 2004.06.02.	Értesítés vételének időpontja (LT): 07:30	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Légi jármű típusa: B737-400		Értesítő személye: <i>TC2</i>
Légi jármű lajstromjele: HA-LEY		Egyebek: -
		A repülési feladat jellege: <i>utaforgalmi</i>
		Járatszám: <i>MA-215</i>
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légi jármű parancsnoka		
Első tisz		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>4</i>	
Szállított személyek (utások) száma: <i>97</i>		Szállított áru jellege:
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>		Veszélyes: <i>nem</i>
Esemény leírása: <i>Bukarest légtérben utazó magasságon haladva koppanó hangot hallott a személyzet, majd észrevette, hogy a baloldali 4-es ablak pókhálószerűen megrepedezett. A QRH előírása alapján a személyzet kérte az irányítástól, hogy FL 280-ra ereszkedjenek le és a sebességüket 250 kts-re csökkentsék. Ezt követően rendben leszálltak Ferihegyen.</i>		
Kivizsgálás:		
<ol style="list-style-type: none"> <i>Budapesten a műszaki szolgálat az MM-36-11-31 szerint lecserélte a sérült ablakot majd üzemképesnek minősítette a repülőgépet. Az elvégzett munkálatokat az 1002029 sz. AFL-en okmányolta;</i> <i>Megvizsgálva 2003-ig hónapra visszamenőleg a B737-es típusú repülőgépek okmányait megállapítható, hogy hasonló eset 8 alkalommal nem fordult elő;</i> <i>Legtöbb esetben a pilótafülke 4-es számú ablaka hibásodott meg;</i> 		
Következtetések:		
<i>1. Az ablakrepedés véletlenszerű esemény, az üzemeltetés velejárójának tekinthető.</i>		
Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok:		
<ol style="list-style-type: none"> <i>Mivel ez egy akkut probléma, a Műszaki Igazgatóság a megbízhatósági adatok figyelembevételével készítsen több évre visszamenőleg egy elemzést és összefoglalót arról, hogy hasonló esetek műszakilag megelőzhetők-e;</i> <i>Vegyék fel a kapcsolatot a gyártóval az ablakok megbízhatóságának növelése érdekében;</i> <i>Készítsen egy kimutatást, hogy átlagosan egy ablakrepedés esetén mennyi:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Repülőgép állásideje,</i> - <i>Emberóra,</i> - <i>Egyéb járulékos költségek.</i> 		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Zerényi Roland		Aláírás: 
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: 2004.08.04.
Tett biztonsági intézkedések: <i>Nem volt</i>		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás:
Repülésbiztonsági felügyelő		Lapszám: 1


2004.08.04