

088/04 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.05.28.	Esemény időpontja (LT): 20:50	Esemény helye: <i>Berlin</i> Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.05.28.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 20:55	Értesítő személye: <i>Vezető Tervező</i> Egyebek:
Légijármű típusa:	<i>Fokker 70</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>
Légijármű lajstromjele:	<i>HA-LMB</i>	Járatszám: <i>MA-672 (BUD-TXL)</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó	-	
Légiutas kísérők száma	<i>4 fő</i>	
Szállított személyek (utasok) száma:	<i>67</i>	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>
Személyi sérülés történt:	<i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>
Esemény leírása: <i>Emelkedés közben FL 290-es magasságon a pilótakabin jobb oldali (elsőtiszt előtti) ablaka megrepedt. A repülőgép parancsnoka folytatta a járat teljesítését és rendben leszálltak Berlinben.</i>		
Kivizsgálás: <i>A repülőgép személyzete a műszaki meghibásodást a 1000074 számú AFL lapon okmányolta. A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:</i> <ol style="list-style-type: none"> <i>A berlini műszaki szolgálat megvizsgálta a repedt pilóta ablakot és megállapította, hogy a sérülés a nem teherviselő (külső) rétegen keletkezett. A sérülésről felvette a 0104445-2 sz. hazarepülésig érvényes DIR-t. A repülőgépet a 1000074 sz. AFL lapon üzemképesnek nyilvánította.</i> <i>A repülőgép Budapestre érkezése után a műszaki szolgálat a sérült ablakot (P/N: D20543-406; S/N: 02177778995) a Maintenance Manual 52-11-00 alapján kicserélte. A cserét a 1000075 sz. AFL-en okmányolta. A 0104445-2 sz. DIR-t 2004. 05. 30-án megszüntette.</i> <i>Az SzB visszamenőleg 3 hónapra ellenőrizte az üzemeltetési okmányokat (AFL, Component reliability) de a pilóta kabin ablakkal kapcsolatos bejegyzést nem talált.</i> 		
Következtetések: <ol style="list-style-type: none"> <i>Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte.</i> <i>A Malév műszaki szolgálata az elvégzett munkákat előírászerűen okmányolta.</i> <i>Az ablakrepedés jelensége úgy a B737 mint a F-70 típusú repülőgépek beépített ablakai esetében rendszeres jelenségnek mondható, melyet a gyártók a mai napig nem számoltak fel.</i> 		
Kockázati osztály: „ E „ / Biztonsági javaslatok: <i>Gyártói intézkedés (megbízhatóság növelés) szükséges. Erre irányuló igényt a típusvezető mérnökök jelezzék a címzetteknek. Az intézkedési igényt – a repülésbiztonság indokán kívül – a jelentős anyagi veszteség is indokolja.</i>		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás:  Dátum: 2004. augusztus 26.

