
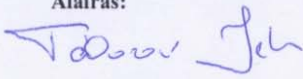


2004-113

MX 14/04 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP		 Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.	
Esemény dátuma: <i>2004.05.24.</i>	Esemény időpontja (LT): <i>14.35.</i>	Esemény helye: <i>Ferihegy</i>	Esemény besorolása: <i>rendellenesség</i>
Értesítés vételének Dátuma: <i>2004.05.24.</i>	Értesítés vételének Időpontja (LT): <i>14.40.</i>	Értesítő személye: <i>Repülőgépparancsnok</i>	Egyebek:
Légijármű típusa:	<i>CRJ-200</i>	A repülési feladat jellege:	<i>utasforgalmi</i>
Légijármű lajstromjelle:	<i>HA-LNC</i>	Járatszám:	<i>MA-846</i>
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Feladat	Név	Sérülés jellege -	
Légijármű parancsnoka		-	
Másodpilóta		-	
Légiutas kísérő		-	
Légiutas kísérő		-	
Szállított személyek (utasok) száma:	<i>19</i>	Szállított áru jellege:	-
Személyi sérülés történt:	<i>nem</i>	Veszélyes:	-
Esemény leírása:			
<p>2004. május 24-én a HA-LNC jelű, CRJ-200 típusú repülőgép a MA-846 számú BUD-KRK menetrendszerű járatot teljesítésére indult.</p> <p>A ferihegyi kigurulás közben a fékoldás után a személyzet azt tapasztalta, hogy a repülőgéppel nem lehet földi mozgást végezni, mivel kb. 2 méter gurulás közben az orrfutó kormányzás nem működött, a repülőgépet még a főfutók fékrendszerének használatával sem lehetett irányítani. Azonnal megálltak, és az utasokat kiszállították.</p> <p>A műszaki szolgálat a repülőgépet hibajavításra a hangárba vontatta. A járatot a HA-LND jelű repülőgéppel teljesítették.</p>			
Kivizsgálás: Az esemény vizsgálatát a PoLéBiSz a 1178/2004. számú levelében saját hatáskörbe utalta.			
<ol style="list-style-type: none"> 1. A repülőgép az esetet megelőzően egy PRG-BUD járatot teljesített. A repülőgép megérkezése után a hajózószemélyzet jelentette, hogy a 3-as hidraulika rendszer bekapcsolása után az EICAS-on „Steering INOP” hibajel jelent meg. A műszaki szolgálat az orrfutó kormányzási hiba kijavítására a DDG /Dispatch Deviation Guidew/ 32-50-01 alapján 10 napra szóló DIR-t vett fel. Az elvégzett munkákat a 004757 számú AFL-en rögzítették. 2. A hangárban a műszaki szolgálat részletes hibakeresést végzett. Ennek során rendszertesztet végeztek és hibajelek alapján először az RVDT-ét/Rotary Variable Diff Transducer/ majd az SSV-ét/Steering Selector Valve/ cserélték le, de a hibajel megmaradt. Ezért az eredeti egységeket visszaszerelték. Következő lépésként az NWSC-ét/Nose Wheel Steering Computer/ kiszerezték, majd visszaépítették ekkor a hibajelenség megszűnt. A műszaki szolgálat a rendszer működés próbájára tesztrepülést javasolt. A berepülés során, a gurulások és a fel-leszállás közben, az orrfutó kormányzás előírászerűen működött, így a repülőgépet üzemképesnek minősítették. Az elvégzett munkákat a 004758 számú AFL-en okmányolták. 3. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányai három hónapra visszamenőleg a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem tartalmaztak. 4. A hibajavítás óta eltelt 30 nap alatt az orrfutó kormányzással kapcsolatban a hajózószemélyzetek 			

hibát nem jelentettek.	
5. A MAX mérnökszolgálat még a kivizsgálás ideje alatt tájékoztatta a szállítót az észlelt rendellenességről.	
Következtetések:	
<p>1. Az orrfutó kormányzási hibát a rendelkezésre álló adatok alapján egyértelműen nem lehet meghatározni. Nagy valószínűség szerint az NWSC egy tranzienst jel következtében hamis hibajelentést adott ki. A hibajelentés közben a computer kihúzása után a hibajelentések törlődtek és a visszaszerelés után, már nem jelentkeztek.</p> <p>2. Az ilyen jellegű rendellenességek megelőzésére nincs lehetőség.</p>	
Kockázati osztály:	„C”
Biztonsági javaslatok: a tett intézkedésen kívül nem szükséges	
Az eset vizsgálatát elvégezte:	Aláírás:
Táborosi János	
Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő	Dátum: 2004.06.24.
Tett biztonsági intézkedések: A szállító szakvéleménye, a beérkezés után feldolgozásra kerül.	
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:	Aláírás:
Táborosi János	
Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Felügyelő	Dátum:
	Lapszám:

Melléklet:

004757 sz. AFL	9 lap
004758 sz. AFL	7 lap
Tájékoztató	1 lap