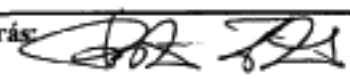


79 / 2004 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.05.14.	Esemény időpontja (LT): 09:45	Esemény helye: Budapest Esemény besorolása : Műszaki meghibásodás
Értesítés vételének Dátuma: 2004.05.14.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 09:50.	Értesítő személye: Malév - Delta
Légijármű típusa:	B 737/800	Egyebek:
Légijármű lajstromjele:	HA-LOM	A repülési feladat jellege: utasforgalmi
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		Járatszám: MA-1824 Budapest
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	5 Fő	
Szállított személyek (utasok) száma:	127 Fő	Szállított áru jellege:
Személyi sérülés történt:	nem	Veszélyes: nem
Esemény leírása: Budapesten a repülőgép hátrátolása közben a hajtómű indításakor a „Left Aft. Overwing” tabló villogni kezdett. A repülőgépet visszahúzták az állóhelyre.		
Kivizsgálás: Budapesten a repülőgép hátrátolása közben hajtómű indításakor a „Left Aft. Overwing” tabló villogni kezdett. A műszaki szolgálattal történt egyeztetés alapján a repülőgépet visszahúzták az állóhelyre, ahol a műszak megkezdte a hibakeresést. A személyzet által jelzett hibát a 0375904 számú AFL-en okmányolták. A FIM 32-09 előírása szerint az ellenőrzést elvégezték, a jelzett hibát nem találták. A műszaki szolgálat Reset eljárást végezett. Ezt követően DIR-t vett fel a száma 0107826-1 további hibakeresés céljából. A hiba az elmúlt időszakban nem jelentkezett.		
Következtetések: A rendelkezésre álló adatok alapján egyértelműen megállapítható, hogy a „Left Aft. Overwing” jelzés hiba volt. A járat személyzete helyesen járt el. A műszaki szolgálat a hiba keresését és az okmányolást az előírásoknak megfelelően végezte el.		
Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok:		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Rosta István Repülésbiztonsági felügyelő	Aláírás:  Dátum: 2004.07.30.	
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Repülésbiztonsági felügyelő	Aláírás: Dátum: Lapszám: 1	