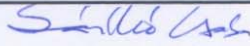


2004/179

070/04 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines Repülésbiztonsági és Minőségügyi Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
Esemény dátuma: 2004.04.29.	Esemény időpontja (LT): 13:13	Esemény helye: <i>Amszterdam</i> Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.04.29.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 13:40	Értesítő személye: <i>Vezető Tervező</i> Egyebek:
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjelle: <i>HA-LMA</i>	<i>Fokker 70</i> <i>HA-LMA</i>	A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i> Járatszám: <i>MA-662 (BUD-AMS)</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka	KITAKARUA	
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>3 fő</i>	
Szállított személyek (utasok) száma: <i>60</i>	Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i>	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
Esemény leírása: <i>Az amszterdami leszálláshoz történő süllyedés közben FL 200-as magasságon a F/O előtti ablak megrepedt. Rendben leszálltak Amszterdamban.</i>		
Kivizsgálás: <i>A repülőgép személyzete a műszaki meghibásodást a 364372 számú AFL lapon okmányolta. A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt:</i>		
<ol style="list-style-type: none"> <i>A KLM műszaki szolgálata megállapította, hogy a F/O előtti ablak külső és középső rétege is megrepedt, ezért a repülőgépet üzemképtelenné nyilvánította.</i> <i>A Malév műszaki szolgálata a szükséges anyagokkal és szerszámokkal a helyszínre utazott. Az ablakot a Maintenance Manual 56-11-00-00-400-814A alapján lecserélte és a repülőgépet a 364372 számú AFL lapon üzemképesnek nyilvánította.</i> <i>A repedt ablak adatai: P/N: D20543-406; S/N: 02052H9101. Az üzemidőt nem lehet meghatározni, mivel az ablak javításra lett megküldve a Fokker céghez, de a gyártó úgy döntött, hogy nem a javítottat küldi vissza, hanem a garanciális jogokat érvényesítve újat küld. A javításra kiküldött berendezések üzemideje nem kerül rögzítésre és archiválásra.</i> 		
Következtetések: <ol style="list-style-type: none"> <i>Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte.</i> <i>A Malév műszaki szolgálata az elvégzett munkákat előírás szerűen okmányolta.</i> <i>Az ablakrepedés jelensége úgy a B737 mint a F-70 típusú repülőgépek beépített ablakai esetében rendszeres jelenségnek mondható, melyet a gyártók a mai napig nem számoltak fel.</i> 		
Kockázati osztály: „ D „ / Biztonsági javaslatok: <i>Gyártói intézkedés (megbízhatóság növelés) szükséges. Erre irányuló igényt a típusvezető mérnökök jelezzék a címzeteknek. Az intézkedési igényt – a repülésbiztonság indokán kívül – a jelentős anyagi veszteség is indokolja.</i>		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelő	Aláírás: 	Dátum: 2004. november 25.

2004.11.29.