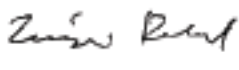


**66/04 számú RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP**
MALEV Hungarian Airlines

 Repülésbiztonsági Osztály
 Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2004.04.25.	Esemény időpontja (LT): 22:15	Esemény helye: <i>Budapest</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2004.04.25.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 23:00	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele: <i>HA-LOH</i>	<i>B737-800</i>	Értesítő személye: <i>OCC</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		Egyebek:
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		<i>Nem volt</i>
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>5</i>	
Szállított személyek (utasok) száma: <i>180</i>		A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>		Járatszám: <i>MA-1256</i>
Szállított áru jellege:		
Veszélyes: <i>nem</i>		
Esemény leírása: <i>A felszálláshoz történő kiguruláskor az ELEC tabló felvillant, ezért a parancsnok visszagurult az állóhelyre.</i>		
Kivizsgálás: <i>Kiguruláskor a hajtóművek indítása után az elektromos rendszer ellenőrzésekor az ELEC METERES MODULE a váltóáramú kiválasztó kapcsoló APU GEN helyzetében mutatott csak értéket. A kapcsoló más állásaiban „-” jel volt látható a display-en. Miután a parancsnok visszagurult az állóhelyre a műszaki szolgálat megkezdte a hibakeresést. Megállapították, hogy az ELEC METERS MUDULE meghibásodott, így azt cserélni kell. A cserét a HA-LOE lajstromú repülőgépről történő rablási eljárással hajtották végre, melyet a 0359845 sz. AFL-en okmányoltak.</i>		
Következtetések: <i>A váltóáramú kijelzőn megjelenő „-” jeleket, az ELEC METERES MODULE meghibásodása okozta. A meghibásodott berendezés cseréjével a hiba megszűnt. 3 hónapra visszamenőleg megvizsgálva az adott repülőgép típus eseményeit megállapítható, hogy hasonló eset 2004.04.12-én következett be a HA-LOI lajstromú repülőgépen. A hibát ekkor szintén berendezés cserével hártották el.</i>		
Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok: <i>Mivel a hiba az üzemeltetés velejárójának tekinthető, ezért biztonsági javaslat nem kerül kiadásra.</i>		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás:  Dátum: 2004.05.25.
Tett biztonsági intézkedések: <i>Nem volt</i>		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás: Dátum: Lapszám: 1