

54 / 04 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP

MALEV Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2004.04.10.	Esemény időpontja (LT): 10:30	Esemény helye: Koppenhága
Értesítés vételének Dátuma: 2004.04.10.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 10:40	Esemény besorolása: Földi sérülés
Légijármű típusa: Fokker 70	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	Értesítő személye: OCC – Vezető tervező
Légijármű lajstromjele: HA-Lmc	Járatszám: MA-751	Egyebek:

A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)

Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma		

Szállított személyek (utasok) száma: 29	Szállított áru jellege: nem
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem

Esemény leírása:
Koppenhágában az utashid repülőgéptől való elhúzásakor a külső áramforrás vezetéke megsértette az orrfutó gondola /jobb oldal / ajtót.

Kivizsgálás:
Koppenhágai repülőtéren a HA-LMC földi kiszolgálása során az utashid repülőgéptől való elhúzása során az utashid vezetéke beleakadt az orrfutó akna ajtó jobb oldali részébe, amelyen sérülést okozott. A sérülés nagysága minimális volt. (30mmx 5mm)
A sérülést a 0356639-es számú AFL -en okmányolták.
A sérülést okozó helyi földi kiszolgáló elismerte hibáját, mivel az utashid repülőgéptől való elhúzása előtt a földi áramforrást le kellett volna csatlakoztatnia a repülőgéptől .
Budapesten műszaki szolgálat a sérülést kijavítani nem tudta, a speciális sérülési helyzet miatt, így helyette új ajtót rendeltek.
Az új ajtó megérkezése után a műszaki szolgálat azt felszerelte és a repülőgépet üzemképesnek nyilvánította.

Következtetések:

1. Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el a szükséges okmányolást előírás szerint elvégezte.
2. A műszaki szolgálat az elvégzett munkákat előírás szerint okmányolta.
3. A repülőgép sérülést okozó egyértelműen elismerte hibáját.

Kockázati osztály: „ D „ / Biztonsági javaslatok:
Az SZB felhívta a helyi állomás vezető figyelmét, hogy kísérjék figyelemmel a sérülést okozó személy további munkáját.
Ha szükségesnek látják ismeretfelújító tanfolyamra és vizsgára kötelezzék a sérülés okozóját.

Az eset vizsgálatát elvégezte: **Aláírás:** 

Rosta István
Repülésbiztonsági felügyelő **Dátum: 2004. június 03.**

Tett biztonsági intézkedések:
Rosta István

A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: **Aláírás:**

Repülésbiztonsági felügyelő **Dátum:**
Lapzám: 1