


37/2004 számú RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP

MALEV Hungarian Airlines

Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2004.03.03.	Esemény időpontja (LT): 09:30	Esemény helye: Róma
Értesítés vételének Dátuma: 2004.03.03.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 09:35	Esemény besorolása: Földi sérülés
Légijármű típusa: B737/400	Légijármű lajtromjele: HA-LEY	Értesítő személye: Malév - OCC
A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>		Egyebek:
Járatszám: <i>MA-401</i>		
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma		
Szállított személyek (utasok)		Szállított áru jellege:
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>		Veszélyes: <i>nem</i>
Esemény leírása:		
Rómában a repülőgép földi kiszolgálása során a poggyászok berakodása után az első csomagtér ajtó keret hátsó függőleges oldalának közepét a rakodó szolgálat megnyomta. A sérülés nagysága minimális.		
Kivizsgálás:		
A Róma-i repülőtéren történő földi kiszolgálás során a poggyászok berakodása után az első csomagtér ajtó keret hátsó függőleges oldalának közepén egy 25mmx 6mm nagyságú benyomódást észlelt a földi szolgálat. A sérülést a rakodó szolgálat okozta. A földi kiszolgáló a felelősségét elismerte. A hajózárszemélyzet értesítette a budapesti műszaki szolgálatot és a sérülésről kitöltötte a 0363990 számú AFL-t. A Budapesti műszaki szolgálat minimális sérülés kapcsán engedélyezte a repülőgép visszaúti járatának teljesítését. A repülőgép és személyzete a menetrendszerinti járatot rendben teljesítette. A hajózó személyzet eljárása helyes volt. A műszaki szolgálat döntése megfelelő volt. Személyi sérülés az eset kapcsán nem keletkezett. Budapesti érkezés után a műszaki szolgálat megkezdte a sérülés mértékének felmérését. JOB SHEET-en 0003906 számon előírták a repedés vizsgálatot, amit el is végeztek, amelynek eredménye negatív volt. A sérült felület festését is elvégezték.		
Következtetések:		
A rendelkezésre álló adatok alapján megállapítható, hogy a sérülés bekövetkezése a római földi kiszolgálást végző „handling „ cég nem megfelelő tevékenységének következménye.		
Kockázati osztály: „ B „ / Biztonsági javaslatok:		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Rosta István	Aláírás: 	Dátum: 2004.április 30.
Repülésbiztonsági felügyelő		
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:	Aláírás:	
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: Lapszám: 1