

26/04 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP



Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: <i>2004.02.15.</i>	Esemény időpontja (LT): <i>08:45</i>	Esemény helye: <i>Dublin</i>
Értesítés vételének Dátuma: <i>2004.02.15.</i>	Értesítés vételének Időpontja (LT): <i>09:45</i>	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Légijármű típusa: <i>B737-600</i>	Légijármű lajtromjele: <i>HA-LOF</i>	Értesítő személye: <i>Vezető tervező</i>
A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>		Egyebek:
Járatszám: <i>MA-623</i>		
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		<i>Nem volt</i>
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>4</i>	
Szállított személyek (utasok) száma: <i>103</i>	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>	
Esemény leírása: <i>A repülőgép parancsnoka Dublinból jelentette, hogy indulás előtt a DEU egység meghibásodott (parancsnok oldali PFD-n CDS hibajelzés). A hiba miatt műszaki segítséget kért Budapestről.</i>		
Következtetések: <i>Hibajavítás céljából műszaki mentesítő csapat utazott a helyszínre, aki érkezés után felcserélte a két DEU egységet, ezáltal a hiba a másodpilóta oldali DEU-ra lett „áttéve”. Így a kapitány oldali DEU-t üzemképesnek minősítették. Hazaérkezés után a két DEU-t visszacserélték és az így működésképtelen –kapitányoldali- DEU1-et lecserélték. A rendszerteszteket elvégezték, rendellenességet azonban nem találtak, a repülőgépet üzemképesnek minősítették (AFL 0371411). Egy hónapra visszamenőleg átvizsgálva a repülőgép okmányait megállapítható, hogy hasonló rendellenesség nem történt.</i>		
Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok: <i>Mivel a hiba az üzemeltetés velejárójának tekinthető, ezért biztonsági javaslat nem kerül kiadásra.</i>		
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:
Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő		<i>Zerényi Roland</i>
Tett biztonsági intézkedések:		Dátum: <i>2004.03.20.</i>
<i>Nem volt</i>		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás:
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum:
		Lapszám: <i>1</i>