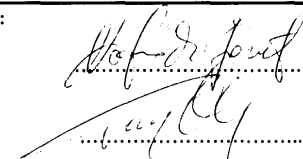
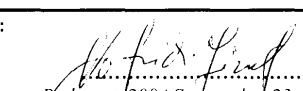


025-2004.

2436

25/2004 számú REPÜLŐESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2004.02.14.	Esemény időpontja (LT): 10:20	Esemény helye: Brüsszel	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Értesítés vételének Dátuma: 2004.02.14.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 10:30	Értesítő személye: Vezető Tervező,	Egyebek:
Légi jármű típusa: Fokker 70	A repülési feladat jellege: Kereskedelmi Utasforgalmi	Járat szám: MA-602	Járat: BRU-BUD
Légi jármű lajstromjelle: HA-LMD	A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légi jármű parancsnoka		Személyi sérülés nem történt.	
Első tiszt			
Egyéb hajózó			
Légi utas kísérők száma	3 fő stw.		
Szállított személyek (utasok) száma:	37 fő	Szállított áru jellege:	Nincs
Személyi sérülés történt:	Nem történt	Veszélyes áru jellege:	Nincs
I. Esemény leírása:			
<p>2004 február 14-én a kijelölt hajózó személyzet a HA-LMD lajstromjelű Fokker 70 típusú repülőgéppel a MA-602 számú BRU-BUD menetrendszerű járat teljesítésére készült. A BRU-i felszálláshoz való kigurulás során megjelent az MFDU-n az „AIL 2 Fault” hibai üzenet. Az észlelt meghibásodás miatt a hajózó személyzet visszagurult a 66-os külső forgalmi állóhelyre. Az állóhelyen a hibai üzenetet nem lehetett törölni, ezért a hajózó személyzet felhívta BUD-t és műszaki segítséget kért. A hibajavítás miatt két Malév RÜO szerelő utazott Brüsszel-be. A járat utasait a SABENA következő járata szállította Budapestre. A repülőgép, a javítás végrehajtása után, 15 óra 05 perces indulási késéssel rendben megérkezett BUD-re.</p>			
II. Kivizsgálás:			
<p>2.1. A repülőgép a BRU-BUD járat BRU-i indulásán tapasztalt hibajelenséget a hajózó személyzet az alábbiak szerint jelentette, a 367152 számú AFL lap 1-es rovatában: „„AIL 2 FAIL” MSG ON MFDU DURING TAXI.”</p> <p>2.2. A hajózó személyzet a hibajelzést a repülőgép állóhelyre való visszagurulását követően törölni nem tudta, ezért műszaki segítséget kért BUD-tól.</p> <p>2.3. BUD-ről a hibajavítás miatt a helyszínen érkezett repülőgépszerelők megállapították, hogy az Aileron Actuator Assy, illetve a Bypass Switch meghibásodott., és emiatt cserélni kell azt.</p> <p>2.4. A műszaki szolgálat a R/H Aileron Actuator Assy-t, és a meghibásodott Bypass Switch-t az AMM 27-12-03-400-814A előírása alapján lecserélte, és a csere után előírt szabályzást, valamint a működésszabályzatot az AMM 27-12-03-400-834A előírás alapján végrehajtotta. Rendellenességet nem tapasztaltak.</p> <p>2.5. A lecserélt meghibásodott Bypass Switch adatai: P/N: 23438-5 S/N: B 52696 Megnevezése: Bypass Switch A HA-LMD repülőgépre való felépítés ideje: 1999.03.12. A HA-LMD repülőgépen üzemelt: 12196,8 órát, és 8289 ciklust. A berendezés össz üzemideje: 12196,8 óra, és 8289 ciklus.</p> <p>2.6. A repülőgép hazaérkezése után a lecserélt R/H Aileron Actuator Assy-t, és Bypass Switch-t I/I-es cserével a Fokker-hez javításba küldték.</p> <p>2.7. A fent leírt javítás után a repülőgépen Aileron rendszer hiba, a vizsgálat 2004.09.23-i lezárásáig, többé nem jelentkezett.</p> <p>2.8. A műszaki szolgálat az elvégzett hibajavításokat a 367152 AFL lapon előírás szerűen okmányolta.</p> <p>2.9. Az SzB három hónapra visszamenően elemezte a repülőgép üzemeltetési okmányait, melynek során a hibával összefüggésbe hozható bejegyzést nem talált.</p> <p>2.10. Az SzB a vizsgálat során ellenőrizte az AFL-en vezetett repülőgép üzemidő, és az ARMS rendszer üzemidő adatait. Az üzemidő adatok egymásnak megfelelőek.</p>			
III. Megállapítások			
3.1. Az SzB megállapította, hogy a HA-LMD lajstromjelű Fokker 70 típusú repülőgép 2004.02.14-i műszaki meg-			

<p><i>hibásodását (állóhelyre való visszagurulását) a R/H Aileron Actuator Assy Bypass Switch meghibásodása okozta</i></p> <p>3.2. <i>A hajózó személyzet tevékenysége a meghibásodással kapcsolatosan helyes volt</i></p> <p>3.3. <i>A műszaki szolgálat hibafeltáró és minősítő tevékenysége a meghibásodással kapcsolatosan helyes volt.</i></p> <p>3.4. <i>Az SzB megállapította, hogy a HA-LMD repülőgép esetén, az esemény időpontjában eltérés nem volt, az AFL-n okmányolt, és az ARMS által rögzített repült idő, és ciklusszám adatokban.</i></p> <p>3.5. <i>Az R/H Aileron Actuator Assy és Bypass Switch hibája az esetet követően a vizsgálat lezárásáig ismét nem jelentkezett.</i></p>	
<p>IV. Biztonsági ajánlások:</p> <p>4.1. <i>Az SzB, a R/H Aileron Actuator Assy és Bypass Switch ritkán előforduló meghibásodását az üzemeltetés velejárójának tekinti, ezért megelőző intézkedés kiadását nem tartja szükségesnek.</i></p> <p>4.2. <i>Az SzB javasolja, hogy jelen jegyzőkönyvet az érintett műszaki területek előtt oktatólagosan ismertessék.</i></p>	
<p>V. Kockázati osztály:</p> <p><i>Az SzB a repülőgép BUD-i állóhelyre való visszatolását „D” M/M (Medium/Medium) kockázati osztályba sorolta</i></p>	
<p>VI. Az eset vizsgálatát elvégezte:</p> <p>Náfrádi József Zoltán Repülésbiztonsági felügyelő</p> <p>Turcsányi Olivér Malév RBO Vezető</p>	<p>Aláírás:</p>  <p>Dátum: Budapest, 2004. Szeptember 23..</p>
<p>VII. Azonnali biztonsági intézkedések:</p> <p><i>Az esemény kapcsán, soron kívüli biztonsági intézkedések kiadására és végrehajtására nem volt szükség.</i></p>	
<p>VIII. A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:</p> <p>Náfrádi József Zoltán Repülésbiztonsági felügyelő</p>	<p>Aláírás:</p>  <p>Dátum Budapest, 2004. Szeptember 23.</p> <p>Lapszám: 2</p>