

MX 04/04 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.
Esemény dátuma: <i>2004.01.30.</i>	Esemény időpontja (LT): <i>14.15.</i>	Esemény helye: Szaloniki
Értesítés vételének dátuma: <i>2004.01.30.</i>	Értesítés vételének időpontja (LT): <i>16.45.</i>	Esemény besorolása: rendellenesség
Légijármű típusa:	<i>CRJ-200</i>	Értesítő személye: repülőgépparancsnok
Légijármű lajstromjele:	<i>HA-LNB</i>	Egyebek:
A légi járműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>
Járatszám:	<i>MA-263</i>	
Feladat	Név	Sérülés jellege
Légijármű parancsnoka	<i>Férfi</i>	-
Másodpilóta	<i>Férfi</i>	-
Légiutas kísérő	<i>Nő</i>	-
Légiutas kísérő	<i>Nő</i>	-
Szállított személyek (utasok) száma:	<i>37</i>	Szállított áru jellege: <i>poggyász</i>
Személyi sérülés történt:	<i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>
Esemény leírása: 2004. január 30-án a HA-LNB jelű, CRJ-200 típusú repülőgéppel a hajózószemélyzet a MA-263 számú SKG-BUD menetrendszerű járat teljesítésére készült. A szaloniki hajtóműindítás során az indító tüzelőanyag kar feltolásakor az EICAS-on „BLEED MISCONFIG” jelzés jelent meg. A repülőgépparancsnok a hajtómű „BLEED VALVE” zárt helyzetének ellenőrzése miatt a szelep nyomókapcsolóját KI-BE helyzetbe állította. Ez idő alatt a kilépő gázhőmérséklet kis mértékben és rövid ideig a megengedett érték fölé növekedett. A hajtóműindítást azonnal megszakították, majd hideg átforgatást végeztek ennek végére a gázhőmérséklet 90 C°-ra hűlt le. A hajtómű ellenőrzése után a járat teljesítésére elindultak és rendben megérkeztek Budapestre.		
Kivizsgálás: Az esemény vizsgálatát a PoLéBiSz a 259/2004 számú levelében saját hatáskörbe utalta.		
<ol style="list-style-type: none"> 1. A hajózószemélyzet a hajtóműindítás során észlelt rendellenességet a 001426 sz. AFL-en okmányolta. A műszaki szolgálat a fedélzeti Maintenance Diagnostic System adatainak alapján megállapította, hogy a szaloniki hajtómű indítás közben a II-es hajtómű kilépő gázhőmérséklete 6,6 sec-ig a megengedett értéknél nagyobb volt, a legmagasabb érték pedig 1019 C° volt. Az MM 80-10-03 előírását figyelembevéve a hajtóművön boroszkopos ellenőrzést végeztek, ennek során rendellenességet nem észleltek. Az elvégzett munkák alapján a repülőgépet üzemképesnek minősítették. 2. A repülőgép ferihegyi érkezése után a repülőgépparancsnoka az „Önkéntes és Nem Hibáztatás Elvén” alapuló esemény-bejelentési elv figyelembevételével a következő tájékoztatást adta: az eset bekövetkezéséhez hozzájárult, az hogy a járat BUD-SKG szakaszának teljesítése után, a szaloniki hajtómű leállítás előtt, a hajtóműfűtés nem lett kikapcsolva. 3. A CRJ100/200 NORMAL CHECKLIST hajtómű leállítás fejezete tartalmazza a jégtelenítő rendszer kikapcsolására vonatkozó felhívást. 4. Még a kivizsgálás ideje alatt a MALÉV Express Főpilótája felhívta a hajózószemélyzetek figyelmét a checklist használatára ill., az abban leírt feladatok maradéktalan elvégzésére. 		

5. Az eset bekövetkezése óta eltelt időszak alatt a hajózószemélyzetek a hajtómű/vek/működésével kapcsolatban észrevétel nem tettek.

Következtetések:

A kivizsgálás alapján megállapítható, hogy a hajtómű rövid ideig tartó túlmelegedése az alábbi két hibára vezethető vissza:

- a szaloniki leszállás után, a hajtóművek leállítása előtt, a checklist felolvasásakor a hajtóműfűtés nem lett kikapcsolva így a szelepek nyitott helyzetben maradtak
- a fenti helyzet miatt a hajtómű indításkor megjelent „BLEED MISCONFIG” jelzés a hajózószemélyzet helytelenül értékelte és az indítási folyamat megszakítása helyett a bleed valve zárt helyzetét ellenőrizte. Ez idő alatt a kilépőgáz hőmérséklet a megengedett érték fölé emelkedett és csak ekkor szakították meg a hajtómű indítását.

Az eset során a hajtómű nem károsodott és az elvégzett ellenőrzések alapján tovább üzemeltethető.

A rendellenesség a hajózószemélyzet hibájából következett be, de a repülőgépparancsnok részéről adott részletes információ elősegítette a kivizsgálást.

Kockázati osztály: “C” Biztonsági javaslatok:

A kivizsgálás ideje alatt a MAX Főpilótájának tett intézkedésén kívül javaslom, az eset anyagának ismertetését a típus hajózó állománya részére.

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Táborosi János

Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Vezető

Aláírás:

Dátum:

Tett biztonsági intézkedések:

A biztonsági intézkedéseket

visszaellenőrizte:

Táborosi János

Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Vezető

Aláírás:

Dátum:

Lapszám: 1

Mellékletek:

001426 sz. AFL
Normál checklist

1 lap
1 lap