

**MX 03/04 számú RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP**



Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.

Esemény dátuma: <i>2004.01.26.</i>	Esemény időpontja (LT): <i>17.00</i>	Esemény helye: Szaloniki
Értesítés vételének dátuma: <i>2004.01.26.</i>	Értesítés vételének időpontja (LT): <i>17.15.</i>	Esemény besorolása: műszaki meghibásodás
Légijármű típusa: <i>CRJ-200</i>		Értesítő személye: repülőgépparancsnok
Légijármű lajstromjele: <i>HA-LND</i>		Egyebek:
		A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>
		Járatszám: <i>MA 262</i>
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Feladat	Név	Sérülés jellege
Légijármű parancsnoka	<i>Férfi</i>	-
Másodpilóta	<i>Férfi</i>	-
Légiutas kísérő	<i>Nő</i>	-
Légiutas kísérő	<i>Nő</i>	-
Szállított személyek (utasok) száma: <i>27</i>		Szállított áru jellege: <i>poggyász</i>
Személyi sérülés történt: <i>nem</i>		Veszélyes: <i>nem</i>
Esemény leírása:		
<p>2004. január 26-án a HA-LND jelű CRJ-200 típusú repülőgép a MA-262 számú BUD-SKG menetrendszerű járatot teljesítette. A szaloniki süllyedés közben kb 6000 feet-en a bal első fűthető ablakon egy keresztirányú repedés keletkezett. Kb. 10 perc múlva egy másik repedés, majd újabb 10 perc múlva egy harmadik is keletkezett. A repülést folytatták és rendben leszálltak. A meghibásodásról a hajózószemélyzet értesítette a ferihegyi műszaki szolgálatot, majd a MEL 56-11-01 tételét figyelembevéve utasok nélkül Budapestre repültek. A járat SKG-BUD szakaszának utasaiért a MA-233 ATH-BUD járat repülőgépe leszállt Szalonikiben.</p>		
Kivizsgálás: Az esemény vizsgálatát a PoLéBiSz a 203/2004 számú levelében saját hatáskörbe utalta.		
<ol style="list-style-type: none"> 1. A repülőgép megérkezése után a műszaki szolgálat a karbantartási dokumentációk alapján a megrepedt ablakot lecserélte és az elvégzett munkákat a 002246 sz. AFL-en okmányolták. 2. A meghibásodott ablakot garanciális javításra, kiküldték a szállítóhoz. 3. A meghibásodott ablak adatai: cikkszám: NP 139321-9 gyári száma: 03056H7270 üzemideje: 1465 óra 56 perc ciklusa: 1216 javítva nem volt 4. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányai 30 napra visszamenőleg az eseménnyel összefüggésbe hozható bejegyzést nem tartalmaztak. 5. A típuson ablakmeghibásodás/repedés/ eddig két esetben fordult elő. 2002. december 20-án a HA-LNA ill. 2003. január 10-én a HA-LNB jelű repülőgépeken. Mindkét alkalommal az NP139322-5 cikkszámú <i>oldalsó ablakok</i> repedtek meg. A kivizsgálások a repedés okát szerelési hibára vezették vissza, mivel az ablakok beépítés során a rögzítő csavarok meghúzása miatt felületi feszültség keletkezett az ablakoknál. 		

6. A jelen kivizsgálás tárgyát képező *első ablakot* megvizsgálva a repedés a háromrétegű ablak külső- nem teherviselő- felületén keletkezett.
7. Az ablakcsere óta eltelt időszak alatt hasonló meghibásodás nem fordult elő.

Következtetések:

Az ablak meghibásodás/repedés / véletlenszerű, az üzemeltetés velejárója, megelőzésére nincs lehetőség. A kivizsgálási jegyzőkönyv a gyártótól való szakvélemény beérkezése után kiegészítésre kerül.

Kockázati osztály: "C" Biztonsági javaslatok:

A hajózószemélyzetek részére az esemény anyagának tájékoztató jellegű ismertetésén kívül egyéb javaslat nincs.

Az eset vizsgálatát elvégezte:

Táborosi János

Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Vezető

Aláírás:

Dátum:

Tett biztonsági intézkedések:

A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:

Táborosi János

Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Vezető

Aláírás:

Dátum:

Lapszám: 1

Melléletek:

Fotó	3 db
002245 sz. AFL	1 lap
002246 sz. AFL	4 lap