

**150/03számú ESEMÉNY
VIZSGÁLATI LAP**



Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2003.12.19.	Esemény időpontja (LT): 22:07	Esemény helye: Budapest
Értesítés vételének Dátuma: 2003.12.19.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 22:15	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Légijármű típusa: Boeing 737-400	Légijármű lajstromjele: HA-LEZ	Értesítő személye: Delta, Vezető tervező
A repülési feladat jellege: utasforgalmi		Egyebek:
Járatszám: MA-1848 (BUD-AQJ)		
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	4 fő	
Szállított személyek (utasok) száma: 110 fő	Szállított áru jellege: érdektelen	
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem	
Esemény leírása: Felszálláshoz történő kigurulás közben felvillant és égve maradt a jobb oldali hajtómű „PMC Inop” hibajelzésű lámpa. A személyzet visszagurult az állóhelyre. A műszaki szolgálat a hibáról DIR-t állított ki és a járatot a személyzet 33 perces induló késéssel rendben teljesítette.		
Kivizsgálás: A személyzet a meghibásodást a 0366787 számú AFL lapon okmányolta. A műszaki szolgálat hibakeresési és hibaelhárítási tevékenysége a következő volt: 1. A műszaki szolgálat a meghibásodásról a MEL 73-7-es tétele alapján DIR-t (0107569-2) vett fel. 2. A hajózó személyzetek AFL lapokra történt informális jellegű bejegyzései, valamint a 1875 sz. Job Sheet alapján, miszerint a 2003.12.19. és 2003.12.21 közötti időszakban „PMC Inop” jelzés nem történt, a műszaki szolgálat a DIR-t lezárta. A műszaki szolgálat a DIR (0107569-2) lezárását a 0366793 számú AFL lapon okmányolta.		
Következtetések: 1. Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat előírás szerint kitöltötte. 2. A műszaki szolgálat az elvégzett tevékenységeket a DIR-en, Job Sheet-en és az AFL-en előírás szerint okmányolta. 3. A hiba okát a műszaki szolgálat nem tudta egyértelműen meghatározni, a hibajelenség a repülőgép flottából való kivonásáig nem jelentkezett.		
Kockázati osztály: „ E „ / Biztonsági javaslatok: A KSzB nem tesz javaslatot a repülőgép Malév flottából való kivonása miatt.		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Rosta István Repülésbiztonsági felügyelő	Aláírás:	Dátum: 2004. április 02.
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:	Aláírás:	Dátum: Lapszám: 1