

2003-271



<b>MX 34/03 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP</b>		Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.
<b>Esemény dátuma:</b> 2003.12.16.	<b>Esemény időpontja (LT)</b> 20.10.	<b>Esemény helye :Hamburg</b>
<b>Értesítés vételének Dátuma:</b> 2003.12.16.	<b>Értesítés vételének Időpontja (LT):</b> 20.15.	<b>Esemény besorolása:</b> műszaki meghibásodás
<b>Légijármű típusa:</b>	CRJ-200	<b>Értesítő személye:</b> repülőgép parancsnok
<b>Légijármű lajstromjele:</b>	HA-LNA	<b>Egyebek:</b>
<b>A légi járműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)</b>		<b>A repülési feladat jellege:</b> Utasforgalmi
<b>Feladat</b>	<b>Név</b>	<b>Sérülés jellege</b>
Légijármű parancsnoka	Férfi	-
Másodpilóta	Férfi	-
Légiutas kísérő	Nő	-
Légiutas kísérő	Nő	-
<b>Szállított személyek (utasok) száma:</b> 35	<b>Szállított áru jellege:</b> poggyász	
<b>Személyi sérülés történt:</b> nem	<b>Veszélyes:</b> nem	
<b>Esemény leírása:</b>		
2003. december 16-án a HA-LNA jelű CRJ-200 típusú repülőgép a MA-542 számú BUD-HAM menetrendszerű járatot teljesítette.		
A hamburgi leszállás utáni a begurulás közben a hajózási személyzet azt észlelte, hogy a jobb oldali állásszög jelző rendszer CB-je kiugrott. A helyi műszaki szolgálat megállapította, hogy az állásszög adó fűtése zárlatos. A meghibásodott AOA Sensort lecserélték és a repülőgépet üzemképesnek, minősítették. Az elvégzett munkákat a 000484 sz. AFL-el okmányolták. A hibajavítás után a visszauti járatot rendben teljesítették.		
<b>Kivizsgálás:</b>		
A repülőesemény szakmai kivizsgálását a POLéBiSz a 3022/2003 levelével saját hatáskörbe utalta		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A repülőgép ferihegyi érkezése után a műszaki szolgálat, a hamburgi szolgálat által felépített Sensort lecserélte és visszaküldte.</li> <li>2. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányait 30 napra visszamenőleg átnézve a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem találtam.</li> <li>3. A hibajavítás óta eltelt időszak alatt hasonló meghibásodás a repülőgépen nem fordult elő.</li> </ol>		
<b>Következtetések:</b>		
A meghibásodás véletlenszerű, az üzemeltetés velejárója megelőzésére nincs lehetőség.		
<b>Kockázati osztály: „ D, „ / Biztonsági javaslatok:</b>		
A hajózási személyzetek részére az esemény anyagának tájékoztató ismertetésén kívül egyéb javaslat nincs.		
<b>Az eset vizsgálatát elvégezte:</b>	<b>Aláírás:</b>	
Táborosi János		
Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Vezető	<b>Dátum:</b> 2004. 02. 25.	
<b>Tett biztonsági intézkedések:</b>		
<b>A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:</b>	<b>Aláírás:</b>	
	<b>Dátum:</b>	
	<b>Lapszám: 1</b>	



# AIRCRAFT FLIGHT LOG

A/c registration  
**HA-LVA**

A/c type  
**C27**

Flight Number  
**542**

Number of sheet  
**No 000484**

Hungary, 1185 Budapest Nagyveszkerék u. 30

A/c handed over by TECH sigilgence

Organisation and appr. number

A/C Flight Time

A/C Cycle (Landings)

Weight / Fuel (kg)

A/c taken over by PIC sigilgence

Time and date

PIC

Fit Prior

Prior Fit

TOW

Pre-flight completed

Lic. No. 01-0445

F/O

Fit This

Total

Prior F

Sign

From

Block

Land

Eng oil Uplift I

Arriv F

Date

To

Block

Block

Eng oil Uplift II

Inv No

Signature

Discrepancy

Corrective action

MEL No

DIR No

Signature / Licence

PIC

Base

A B C D

Tech

M/h

Signature / Licence

TECH

Base

A B C D

Tech

M/h

Signature / Licence

Signature

Base

A B C D

Tech

M/h

Signature / Licence

TECH

Base

A B C D

Tech

M/h

Signature / Licence

Signature

Base

A B C D

Tech

M/h

Signature / Licence

PIC

Base

A B C D

Tech

M/h

Signature / Licence

TECH

Base

A B C D

Tech

M/h

Signature / Licence

Signature

Base

A B C D

Tech

M/h

Signature / Licence

TECH

Base

A B C D

Tech

M/h

Signature / Licence

Signature

Base

A B C D

Tech

M/h

Signature / Licence

TECH

Base

A B C D

Tech

M/h

Signature / Licence

Signature

Base

A B C D

Tech

M/h

Signature / Licence

TECH

Base

A B C D

Tech

M/h

Signature / Licence

Signature

Base

A B C D

Tech

M/h

Signature / Licence

Signature

Base

A B C D

Tech

M/h

Signature / Licence

Signature

Base

A B C D

Tech

M/h

Signature / Licence

JAR-145 Certificate of Release to Service Certifies that the work specified in this log except as otherwise specified was carried in accordance with the JAR-145.50 and in respect that work the aircraft/critical component is considered