

**148/03 számú RENDELLENESSÉG
VIZSGÁLATI LAP**



Repülésbiztonsági Osztály
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2003.12.15.	Esemény időpontja (LT): 09:20	Esemény helye: Róma
Értesítés vételének dátuma: 2003.12.15.	Értesítés vételének időpontja (LT): 09:25	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Légijármű típusa: B737-300	Légijármű lajstromjele: HA-LEF	Értesítő személye: Malév – OCC
		Egyebek:
		A repülési feladat jellege: utasforgalmi
		Járatszám: MA-400
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	4	
Szállított személyek (utasok) száma: 118	Szállított áru jellege:	
Személyi sérülés történt: nem	Veszélyes: nem	
Esemény leírása: Római leszállást követően a repülőgép földi átvizsgálása során a jobb belső főfutó fékagyból hidraulika folyadék szivárgást észlelt a személyzet.		
Kivizsgálás: Megvizsgálva 6 hónapra visszamenőleg a repülőgép okmányait kijelenthető, hogy hasonló eset nem fordult elő, tehát a jelenség nem ismétlődő hiba. A kivizsgálás megállapította, hogy a hidraulika folyást egyértelműen a B69623 gyári számú jobb belső főfutó fékagy elrepedése okozta. Az elrepedt fékagyat a helyi műszaki szolgálat lecserélte, ezt a 0356839 sz. AFL-en dokumentálta, majd a repülőgépet üzemképesnek minősítette.		
Következtetések: Megállapítható, hogy a hidraulika folyást az elrepedt fékagy okozta. A meghibásodott alkatrész cseréje után a jegyzőkönyv lezárásának dátumáig a hiba újból nem jelentkezett.		
Kockázati osztály: „D”, / Biztonsági javaslatok: Mivel a hibát okozó alkatrész cseréjével a hiba megszűnt, ezért egyéb biztonsági javaslat nem kerül kiadásra.		
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:
Zerényi Roland Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: 2004.01.07.
Tett biztonsági intézkedések: Nem volt		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás:
Repülésbiztonsági felügyelő		Dátum: Lapszám: 1