


147/03 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP



 Repülésbiztonsági Osztály
 Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

| | | |
|--|---|---|
| Esemény dátuma: <i>2003.12.15.</i> | Esemény időpontja (LT): <i>08:30</i> | Esemény helye: <i>Varsó</i> |
| Értesítés vételének Dátuma: <i>2003.12.15.</i> | Értesítés vételének Időpontja (LT): <i>10:00</i> | Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i> |
| Légijármű típusa: <i>Boeing 737-300</i> | Légijármű lajstromjele: <i>HA-LED</i> | Értesítő személye: <i>Malév - OCC</i> |
| A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i> | | Egyebek: |
| Járatszám: <i>MA-840</i> | | |
| A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban) | | |
| Személyzet | Név | Sérülés jellege: |
| Légijármű parancsnoka | | |
| Első tiszt | | |
| Egyéb hajózó | <i>-</i> | |
| Légiutas kísérők száma | <i>4 fő</i> | |
| Szállított személyek (utasok) száma: <i>97</i> | Szállított áru jellege: <i>érdektelen</i> | |
| Személyi sérülés történt: <i>nem</i> | Veszélyes: <i>nem</i> | |
| Esemény leírása: <i>A süllyedés végső fázisában, amikor a személyzet bekapcsolta a hajtómű jégtelenítést a 2-es hajtómű engine anti ice ellenőrző lámpája továbbra is fényesen világított. Leszállás után a személyzet átadta a repülőgépet a LOT műszaki szolgálatának.</i> | | |
| Kivizsgálás: <ol style="list-style-type: none"> <i>1. A személyzet a meghibásodást a 0356945 számú AFL lapon és a Repülőgép parancsnoki jelentésben okmányolta.</i> <i>2. A LOT műszaki szolgálata ellenőrizte a 2-es hajtómű Engine anti-ice valve-t és megtisztította az elektromos csatlakozókat. A hajtómű beindítása után az anti-ice valve rendben működött.</i> <i>3. A LOT műszaki szolgálata az elvégzett munkákat a 0356945 számú AFL lapon okmányolta.</i> | | |
| Következtetések: <ol style="list-style-type: none"> <i>1. Az esemény kapcsán a hajózó személyzet megfelelően járt el, a szükséges nyomtatványokat (AFL, Parancsnoki jelentés) előírás szerint kitöltötte.</i> <i>2. A műszaki szolgálat az elvégzett munkákat előírászerűen okmányolta.</i> | | |
| Kockázati osztály: „ E „ / Biztonsági javaslatok: <i>A KSzB nem tesz javaslatot a repülőgép Malév flottából való kivonása miatt.</i> | | |
| Az eset vizsgálatát elvégezte: Szánthó Csaba Repülésbiztonsági felügyelő | | Aláírás: <i>Szánthó Csaba</i> Dátum: 2004. április 02. |
| Tett biztonsági intézkedések: | | |
| A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: | | Aláírás: Dátum: Lapszám: 1 |