

140/2003 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		MALEV Hungarian Airlines	
Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813			
Esemény dátuma: 2003.11.18.	Esemény időpontja (LT): 14:45	Esemény helye: Budapest	Esemény besorolása: Műszaki meghibásodás
Értesítés vételének Dátuma: 2003.10.26.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 12:30	Értesítő személye: Malév Rt. Vezető tervező Malév Rt. Műszaki Diszpécser	Egyebek:
Légi jármű típusa:	B-737-300	A repülési feladat jellege:	utasforgalmi
Légi jármű lajstromjelle:	HA-LED	Járat szám: MA-102	Járat: BUD-SVO.
A légi járművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légi jármű parancsnoka		Személyi sérülés nem történt.	
Első tiszt			
Egyéb hajózó	0		
Légi utas kísérők száma	4 fő		
Szállított személyek (utasok) száma:	64 fő	Szállított áru jellege:	Érdektelen
Személyi sérülés történt:	Nem történt	Veszélyes áru jellege:	Érdektelen
Esemény leírása:			
A BUD-i hajtóműindítás után, a kigurulás során, a hajózó személyzet DUCT OVERHEAT jelzést észlelt. a LEFT PACK-on. A hibajelenség miatt a hajózó személyzet visszagurult a 45-ös forgalmi állóhelyre, és műszaki segítséget kért.			
A Műszaki Szolgálat az állóhelyen végrehajtotta a PACK TRIP RESET eljárást, a jelzés megszűnt. A hajózó személyzet a járat teljesítését 30 perces indulási késéssel végrehajtotta.			
Kivizsgálás:			
1. Az SzKB egy hónapra visszamenőleg ellenőrizte a repülőgép üzemeltetési okmányait, és az esettel kapcsolatos bejegyzést nem talált.			
2. A műszaki szolgálat a hibajavítás során lekapcsolta a Left Pack-t, majd végrehajtotta a Reset eljárást az AMM előírása alapján			
3. A L/H Pack felkapcsolása után a rendszer AUTÓ módban hibajelzés nélkül működött. Az AMM-ben előirt ellenőrzések elvégzése után a repülőgépet a műszaki szolgálat üzemképesnek minősítette.			
4. Az elvégzett ellenőrzéseket a 0353907 számú AFL lapon előírás szerűen okmányolta.			
5. A L/H Pack hibajelzése a vizsgálat lezárásáig 2003.12.06-ig nem ismétlődött.			
Következtetések:			
1.) A hajózó személyzet eljárása a hibajelenséggel kapcsolatosan helyes volt			
2.) A műszaki szolgálat hibajavító és okmányolási tevékenysége a hibajelenséggel kapcsolatosan helyes volt.			
3.) Mivel a hiba ezt követően ismét nem jelentkezett, az SzKB az esetet az üzemeltetés velejárójának tekinti.			
Kockázati osztály: „ D „ M/L (súlyossága: közepes / ismétlődése: kicsi)			
Biztonsági javaslatok:			
Az SzKB az esetet az üzemeltetés velejárójának tekinti, és egyéb biztonsági javaslatot nem tesz.			
Az eset vizsgálatát elvégezte: Náfrádi József Zoltán Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás: 	Dátum: Budapest 2003.12.06.
Tett biztonsági intézkedések: Az eset kapcsán, soron kívüli, illetve egyéb biztonsági intézkedések végrehajtására nem volt szükség.			
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Náfrádi József Zoltán Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás: 	Dátum: Budapest 2003.11.23.
		Lapszám: 1	