

<b>131/ 03 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP</b>		<b>MALEV Hungarian Airlines</b> Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813
<b>Esemény dátuma:</b> 2003.11.08.	<b>Esemény időpontja (LT):</b> 09:30	<b>Esemény helye:</b> Brüsszel <b>Esemény besorolása:</b> Földi sérülés
<b>Értesítés vételének Dátuma:</b> 2003.11.08	<b>Értesítés vételének Időpontja (LT):</b> 09:45	<b>Értesítő személye:</b> OCC <b>Egyebek:</b>
<b>Légijármű típusa:</b>	Fokker-70	<b>A repülési feladat jellege:</b> utasforgalmi
<b>Légijármű lajstromjele:</b>	HA-LME	<b>Járatszám:</b> MA-601
<b>A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)</b>		
<b>Személyzet</b>	<b>Név</b>	<b>Sérülés jellege:</b>
<b>Légijármű parancsnoka</b>	Tóth II László	Orrfutó akna bal oldali ajtajának első sarka megtört.
<b>Első tiszt</b>	Getta Zafir	
<b>Egyéb hajózó</b>		
<b>Légiutas kísérők száma</b>	3 fő	
<b>Szállított személyek (utasok) száma:</b> 47 fő		<b>Szállított áru jellege:</b> érdektelen
<b>Személyi sérülés történt:</b> nem		<b>Veszélyes:</b> nem
<b>Esemény leírása:</b> Brüsszelben az állóhelyen, q fődi kiszolgálás befejezése után az utas hidat a repülőgéptől elhúzta a kiszolgálási felügyelő. Az utashídhöz rögzített külső áramforrás vezetékköteget tartó bilincs beleakadt a bal oldali orrfutó aknaajtó első, alsó sarkába. Az ajtó alsó sarka kb. 40cm hosszan és 15cm szélességben beszakadt.		
<b>Kivizsgálás:</b> A kivizsgálás megállapította, hogy Brüsszelben az orrfutó akna sérülését az utashídhöz rögzített külső áramforrás vezetékköteget tartó bilincs okozta. A személyzet a sérülést 0354216 számú AFL-en okmányolta. A helyi kiszolgálási felügyelő az okozott sérülésért a felelősségét elismerte. A műszaki szolgálat a sérült aknaajtót leszerelte és a hajózó személyzet az ilyen esetre érvényes korlátozások betartásával a repülőgépet 3 óra 58 perc indulási késéssel hazarepülte. Budapesten a műszaki szolgálat az orrfutó akna ajtaját kicserélte, amelyet 0354217 számú AFL-en okmányolt. A javítást ACE SVO 45019/027 munkaszámon végezte el		
<b>Következtetések:</b> A rendelkezésre álló adatok alapján megállapítható, hogy a hajózó személyzet helyesen járt el a sérülés kapcsán. A sérülést okozó személy elismerte felelősségét a figyelmetlensége miatt.		
<b>Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok:</b> A Brüsszeli állomás vezetője tájékoztatta a helyi kiszolgálási társaságot, hogy a beosztott állomány figyelmét hívja fel a körültekintőbb és biztonságosabb munkavégzésre.		
<b>Az eset vizsgálatát elvégezte:</b> Rosta István Repülésbiztonsági felügyelő		<b>Aláírás:</b>  <b>Dátum:</b>
<b>Tett biztonsági intézkedések:</b>		
<b>A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:</b> Repülésbiztonsági felügyelő		<b>Aláírás:</b>  <b>Dátum:</b> <b>Lapszám: 1</b>