

2003-249



MX 31/03 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.
Esemény dátuma: 2003.11.09.	Esemény időpontja (LT) 08.45.	Esemény helye : Berlin
Értesítés vételének Dátuma: 2003.11.09.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 11.30.	Esemény besorolása: műszaki meghibásodás
Légijármű típusa:	CRJ-200	Értesítő személye: repülőgép parancsnok
Légijármű lajstromjele:	HA-LNA	Egyebek:
		A repülési feladat jellege: Utasforgalmi
		Járatszám: MA-671
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Feladat	Név	Sérülés jellege
Légijármű parancsnoka	Férfi	-
Másodpilóta	Férfi	-
Légiutas kísérő	Nő	-
Légiutas kísérő	Nő	-
Szállított személyek (utasok) száma: 47		Szállított áru jellege: poggyász
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem
Esemény leírása: 2003. november 9-én a HA-LNA jelű CRJ-200 típusú repülőgép a MA-671 számú TXL-BUD menetrendszerű járat teljesítésére indult. A berlini felszállás előtt a jégtelenítő rendszert bekapcsolta a személyzet. A gázadás közben az EICAS-on „ANTI ICE DUCT” hibajelzés jelent meg. A gázkarok lehúzása után a hibajel megszűnt, majd az újbóli gázadás után a hibajel már nem jelentkezett. A jégtelenítő rendszer bekapcsolása után rendben felszálltak. Az útvonalon a hiba nem jelentkezett. A ferihegyi süllyedés közben a jégtelenítő rendszer kikapcsolása után, a gázkarok alap helyzetében, a hibajel ismét megjelent. A süllyedést folytatták és rendben leszálltak Ferihegyen.		
Kivizsgálás: A repülőesemény szakmai kivizsgálását a POLéBiSz a 2834/2003 levelével saját hatáskörbe utalta 1. A repülőgép ferihegyi érkezése után a műszaki szolgálat hibakeresést végzett. Ennek során megállapították, hogy az LH WING L/E Thermal switch meghibásodott. A meghibásodott switchet lecserélték, ellenőrizték a jégtelenítő rendszer működését, majd a repülőgépet üzemképesnek minősítették. Az elvégzett munkákat a 0004400 számú AFL-en okmányolták. 2. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányait 30 napra visszamenőleg átnézve a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem találtam. 3. A hibajavítás óta eltelt időszak alatt hasonló meghibásodás a repülőgépen nem fordult elő.		
Következtetések: A meghibásodás véletlenszerű, az üzemeltés velejárója megelőzésére nincs lehetőség.		
Kockázati osztály: „C,, / Biztonsági javaslatok: Az esemény „C” kockázati osztályba lett sorolva, mivel az útvonalon a hibajelzés megismétlődött A hajózószemélyzetek részére az esemény anyagának tájékoztató ismertetésén kívül egyéb javaslat nincs.		
Az eset vizsgálatát elvégezte:		Aláírás:
Táborosi János		Dátum: 2004. 02. 25
Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Vezető		
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:		Aláírás: