

2003-248

## 130/03 számú ESEMÉNY VIZSGÁLATI LAP



Repülésbiztonsági Osztály  
Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813

Esemény dátuma: 2003.11.05.	Esemény időpontja (LT): 19:34	Esemény helye: <i>Prága</i>
Értesítés vételének Dátuma: 2003.11.05.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 19:55	Esemény besorolása: <i>Műszaki meghibásodás</i>
Légijármű típusa: Légijármű lajstromjele:	<i>Fokker 70</i> <i>HA-LMA</i>	Értesítő személye: <i>Malév - OCC</i>
		Egyebek:
		A repülési feladat jellege: <i>utasforgalmi</i>
		Járatszám: <i>MA-824</i>
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Személyzet	Név	Sérülés jellege:
Légijármű parancsnoka		
Első tiszt		
Egyéb hajózó		
Légiutas kísérők száma	<i>3 fő</i>	
Szállított személyek (utasok) száma:	<i>36</i>	Szállított áru jellege:
Személyi sérülés történt:	<i>nem</i>	Veszélyes: <i>nem</i>

### Esemény leírása:

A prágai begurulás és az utasok kiszállása után a földi személyzet a jobb oldali főfutó fékeinél gyenge füstölést jelentett. A fékek ellenőrzésekor a személyzet erős hidraulika folyást észlelt, amely összeefröcskölte a futószárat, valamint a földre is került nagyobb mennyiségben. A CSA műszaki mentő szolgálata még az állóhelyen eltávolította a repülőgép gumi abroncsairól a ráfolyt hidraulika folyadékot. A személyzet a meghibásodást jelentette Budapestre és műszaki segítséget kért. Még aznap este mentesítő járattal műszaki személyzet utazott a helyszínre, a hiba behatárolása és elhárítása céljából.

### Kivizsgálás:

A KSzB a mentesítő járattal a helyszínre utazott, hogy részt vegyen a hibakeresésben és a hibajavításban. A helyszíni hibakeresés során a műszaki személyzet megállapította, hogy a hidraulika folyást a jobb oldali főfutó N°3 fékagy felső szétcsatlakoztató szelepének nem megfelelő tömítettsége okozta. A műszaki személyzet a Maintenance Manual 32-42-01-es pontja alapján kicserélte a szétcsatlakoztató szelep tömítését (PN: NAS1612-4). A tömítettségi ellenőrzéskor hidraulika szivárgás vagy folyás nem volt. A futószár és a szárny alsó felületének megtisztítása és a hidraulika rendszer feltöltése után a repülőgépet a műszaki szolgálat üzemképesé nyilvánította. A hibajavítást a 0351999 számú AFL-en okmányolta a következőképpen: „The O ring of the RH MLG N°3 brake assy upper quick disconnect coupling union has been replaced. Leaking check performed, found OK. ACC TO MM 32-42-01.” Az utasokat és a légiutaskísérőket a mentesítő repülőgép szállította Budapestre, a műszaki szolgálat és a KSzB a megjavított repülőgéppel 4 óra 57 perces érkezési késéssel november 6-án hajnali 2:10-kor érkezett Ferihegyre.

### Következtetések:

A hidraulikafolyást a PN: NAS1612-4 számú hibás tömítés okozta. A KSzB a repülőgép karbantartási dokumentációjában 2003. október 1-ig visszamenőleg a N°3 fékagy felső szétcsatlakoztató szeleppel kapcsolatos bejegyzést nem talált. Ugyanakkor megemlítenéd, hogy 2003. október 17-én a N°4 fékagy gyors csatlakozójánál szivárgott a hidraulika folyadék. A hibát a műszaki szolgálat a gyorscsatlakozó cseréjével (PN: AE70691E) elhárította. A munkát a 0352714 számú AFL-ben okmányolta. A két meghibásodás között közvetlen összefüggést a KSzB nem talált. Az eseménnyel kapcsolatban a hajózó személyzet és a karbantartó személyzet megfelelően járt el.

### Kockázati osztály: „D” / Biztonsági javaslatok:

Mivel a hidraulikafolyást a tömítő gyűrű anyaghibája okozta és a meghibásodás bekövetkezése véletlenszerű volt, a KSzB biztonsági javaslatot nem tesz.

az eset vizsgálatát elvégezte:

Szánthó Csaba

Repülésbiztonsági felügyelő

Aláírás: *Szánthó Csaba*

Dátum: 2003. 11. 14.

Tett biztonsági intézkedések:

A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte:

Aláírás:

Dátum:

Lapszám: 1