

MALÉV Rt.
Minőségügyi és Repülésbiztonsági Igazgatóság
120/03.számú eseményvizsgálata

esemény: 2003-087
(összeírás)

2003-245

lezárva (Farkas A.) XI.04-én

MALÉV MINŐSÉGÜGYI ÉS REPÜLÉSBIZTONSÁGI IGAZGATÓSÁG		REPÜLŐESEMÉNY KIVIZSGÁLÁSI JEGYZŐKÖNYV		ESEMÉNY SZÁMA: 120/03	
Hely: PMI-BUD útvonal		Dátum: 2003.09.14. Idő: 15 óra 35 perc lt.		Típus: B737-400 Gépjel: HA-LEY	
Hátsó konyhában a #2 sütő füstölt.					
Járatszám: MA-1589		Útvonal: PMI-BUD		mrj. felszállás közben	
		különjárat		x emelkedés	
Utazó: 115		Késés		vízszintes repülés	
		Mentesítő		süllyedés	
		Járatlemondás		x gurulás közben	
		Gépcseré		leszállás közben	
		típus		gépjel	
				hátratólás közben	
A repülőgép személyzete: Gépparancsnok: Ajtay László Első tiszt: Zsuppán Kolozs Légiutaskisérők: 4 fő Egyéb hajózó: ---			Esemény kategória: RENDELLENESSÉG /Üzemeltetési egyéb /		
Hajtómű		Benyomódás		I. Hajózó személyzet hibája	
Sárkány		Karcolás		II. Repülés Irányítás hibája	
Segédhajtómű tüzelő rendszer		Átszakadás		III. Szállító hibája	
Indító rendszer		Törés		IV. Malév Műszaki szolgálat hibája	
Hidraulika rendszer		Repedés		V. Egyéb Malév szolgálat. hibája	
Magassági rendszer		Törzskeretek száma		VI. Idegen vállalat hibája	
Tüzelőanyag rendszer		Szárny		VII. Egyéb	
Jégtelenítő rendszer		Vezérsíkok		Kárösszeg	
Futók		Hajtómű. gondola		FDR	
Vezérlés		Légcsavarkúp		CVR	
Elektromos		hossza mm			
Navigációs rendszerek		szélessége mm			
Műszer		mélysége mm			
Rádió					
Lokátor					
Meghibásodott / sérült egység:			Kivizsgáló / Bizottság: Kőleséri Imre Repülésbiztonsági felügyelő		
I. A rendellenesség leírása: 2003.09.14-én a HA-LEY jelű, B737-400 típusú repülőgép a MA-1589 számú PMI-BUD különjáratot teljesítette. Budapesti süllyedés közben az első légiutaskisérő jelentette a kapitánynak, hogy a hátsó konyhában a #2-es sütőből füst áramlott ki. A sütő védőautomatájának kikapcsolása után a füstképződés megszűnt. Ezt követően rendben leszálltak Ferihegyen.					

2. Kivizsgálás:

- 2.1. A repülőgép visszagurulása után az MRI-RBSz ügyelete a helyszíni ellenőrzés során fényképfelvételeket készített a sütő állapotáról és az elektromos csatlakoztatásról. Megállapította, hogy a sütő térben égett /mefekedett/ olajfoltos ételszennyeződés van. A sütő elektromos csatlakozója úgy a sütő, mint a gépi oldalon tiszta volt.
- 2.2. A műszaki szolgálat szemrevételezéssel ellenőrizte a sütő állapotát és megállapították, hogy a sütő csatlakozója épp, a ventilátornál égett nyomok találhatóak. Ellenőrizték a sütő vezetékeit a biztosíték és a csatlakozó között, továbbá a vezetékek szigetelési ellenállását és folytonosságát. Az ellenőrzések során a vezetékeknél rendellenességet nem tapasztaltak, a sütőt szennyezettség miatt kiépítették. Az elvégzett munkákat és ellenőrzéseket a 0372889 számú AFL-en és a 1717 számú Job Sheet-en okmányolták.
- 2.3. A kiépített 72067000 cikkszámú, 1780 gyári számú sütőt az E1-02-170 Component Maintenance Procedure alapján az ACE / Aeroplex of Central Europe Ltd. / ellenőrizte. A sütő alapos tisztítása után végrehajtott ellenőrzések során rendellenességet a sütő működésében nem tapasztaltak.
- 2.4. A B-737 Component Operating and Storage Limits előírása alapján a sütőket 3000 repült óra után laboratóriumi ellenőrzésre kell kiépíteni, ahol az üzemképesség ellenőrzésén túl általános tisztítást hajtanak végre a sütőkön.
- 2.5. Az MRI-RBSz ügyelete az esetet jelentette a PoLéBiSz-nek, aki a 2221/2003 számú levelében 2003.09.15-én a kivizsgálást átadta a MALÉV Rt. hatáskörébe.
- 2.6. Hasonló rendellenesség fordult elő korábban a HA-LEP jelű repülőgép első konyhájában a #2 számú sütőnél is. /2003.05.17./ A kivizsgálás akkor javasolta, hogy gépátvételkor a légiutaskísérők ellenőrizzék a sütők állapotát tisztaság szempontjából. A 2003.II. negyedéves repülésbiztonsági értekezleten elhangzottak szerint a légiutaskísérők korlátozottak az ellenőrzésben és nem tudják a feladatot maradéktalanul ellátni.
- 2.7. Az eset bekövetkezése után 2003.09.15-én az MRI tárgyalójában az érintettek részvételével emlékeztetőt vettek fel, melyben a hasonló eset bekövetkezésének megelőzésére intézkedéseket javasoltak.

3. Megállapítások:

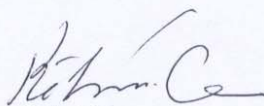
- 3.1. A hátsó konyhában a #2 számú sütőben keletkezett füstöt az olajos ételmaradék megégése okozta.
- 3.2. A hajózószemélyzet eljárása az eset bekövetkezésakor helyes volt. A parancsnok és a vezető légiutaskísérő írásos jelentést készített az esetről.

4. Intézkedések:

- 4.1. Az eset bekövetkezése után felvett emlékeztető javaslatai alapján a FIG azonnali intézkedésként a Fedélzeti Ellátási Osztályon munkautasítást adott ki a sütők ellenőrzésére az ellátmány berakása előtt. Ugyanitt ki lett adva a munkavégzés minőségét ellenőrző dolgozóknak a sütők állapotának fokozott ellenőrzése.

- 4.2. Közös osztályvezetői utasítást fog kiadni a Fedélzeti Ellátási Osztály és a Forgalmi Osztály a probléma kezelésének részletes szabályozásáról.
- 4.3. A sütők és a sütő rácsok tisztítására jobb hatású új tisztítószerke használata jóváhagyásra kerültek.

Budapest, 2003. október 16.



Köleséri Imre
repülésbiztonsági felügyelő