

2003-244

MALEV		REPÜLŐESEMÉNY		ESEMÉNY SZÁMA: 127/03	
REPÜLÉSBIZTONSÁGI OSZTÁLY		KIVIZSGÁLÁSI ADATOK			
Hely: Budapest		Dátum: 2003.11.02.		Típus: B737-400	
		Idő: 13óra 35 perc lt.		Gépjel: HA-LEO	
Pályára kiguruláskor mindkét transzponder meghibásodott.					
Járatszám: MA-850		Útvonal: BUD-OTP		☒ mrj. ☐ különjárat ☐ árusjárat	
Útas: 47		☐ Késés ☐ Mentés ☐ Járatlemondás ☐ Gépcsere		☐ óra ☐ típus ☐ perc ☐ gépjel	
				☐ felszállás közben ☐ emelkedés ☐ vízszintes repülés ☐ süllyedés ☐ leszállás közben	
				☐ állóhelyen ☐ várópontra ☐ vontatás közben ☐ gurulás közben ☐ id. karb. során	
Gépparancsnok: Első tiszt: Légiutasiskerők: 4 fő Egyéb hajózó:				Esemény kategória Műszaki meghibásodás	
Hajtómű Sárkány Segédhajtómű Indító rendszer Hidraulika rendszer Magassági rendszer Tüzelőanyag rendszer Jégtelenítő rendszer Futók Vezérlés Elektromos Navigációs rendszerek Műszer Rádió Lokátor		Benyomódás Karcolás Átszakadás Törés Repedés tk. szám Szárny Vezérsíkok Hmü. gondola Légcsavarkúp hossza mm szélessége mm mélysége mm		I. Hajózószemélyzet hibája II. Rep. Irányítás hibája III. Szállító hibája IV. Műszaki szolgálat hibája V. Egyéb Malév szolg. hibája VI. Idegen vállalat hibája VII. Egyéb Kárösszeg MSzRP CVR	
Meghibásodott / sérült egység / berendezés P/N: DMNI 50-2 antenna S/N: 2606				Kivizsgáló / Bizottság Köleséri Imre	
Engedély után a pályára történő kiguruláskor a transzponder TA-RA helyzetbe kapcsolása után „ATC FAIL” hibajelzés következett be. A No1 készletre kapcsoláskor a hiba továbbra is fenn állt. Mindkét készlet „Circuit Breaker” benti helyzetben volt. A biztosítékok ki-be kapcsolásakor a hibajelzés megmaradt. Visszagurultak az állóhelyre. Intézkedés: Job Sheet alapján hibakeresés, megállapította a műszaki szolgálat, hogy az alsó transzponder antenna meghibásodott. Antenna raktárhány, ezért az antennát a visszaadásra váró HA-LEP repülőgépről rabolták le. Megállapítás: Az antenna meghibásodása véletlenszerű, az üzemeltetés velejárójának tekinthető.					

