

2003/239
2003-239

125/2003 számú RENDELLENESSÉG VIZSGÁLATI LAP		 Repülésbiztonsági Osztály Tel: 296-7414, 296-7510 Fax: 294-9813	
Esemény dátuma: 2003.10.26.	Esemény időpontja (LT): 12:050	Esemény helye: Budapest 31R pályai	Esemény besorolása: Madárral Ütközés
Értesítés vételének Dátuma: 2003.10.26.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 12:30	Értesítő személye: Malév Rt. Vezető tervező Malév Rt. Műszaki Diszpécser	Egyebek:
Légijármű típusa: B-737-300	Légijármű lajstromjele: HA-LEX	A repülési feladat jellege: utasforgalmi	Járatszám: MA-661 Járat: AMS-BUD.
A légijárművön tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)			
Személyzet	Név	Sérülés jellege:	
Légijármű parancsnoka		Személyi sérülés nem történt.	
Első tiszt			
Egyéb hajózó	0		
Léglutas kísérők száma	4 fő		
Szállított személyek (utasok) száma: 121 fő	Szállított áru jellege: Érdektelen	Veszélyes áru jellege: Érdektelen	
Személyi sérülés történt: Nem történt			
Esemény leírása: A BUD-i 31R pályán történt leszállás előtti megközelítés során, 1000' magasságon és 3 NM távolságban, a repülőgép jobb oldala egy nagytestű madárral ütközött. Az ütközés a működő fedélzeti rendszerekben rendellenességet nem okozott, de a repülőgép jobb belépő éle a hajtóműtől kb. 2 m-re a szárnyvég irányában 30 x 15 cm-es felületen enyhe átmenettel benyomódott. A benyomódás túrésen kívüli, SRM szerinti javítása szükséges			
Kivizsgálás: 1. A repülőgép jobb oldali szárnyának belépőél sérülése egy nagy testű madárral történt ütközés következménye. Az ütközés előre nem látható körülmények között a megközelítés végső fázisában, keletkezett. 2. A BUD-i műszaki szolgálat, a N°4 LE Slat belépő élének sérülését követő javítása miatt, a repülőgépet a következő tervezett járatáról lecserélte és javításra az 1-es Hangárba vontatta. 3. A műszaki szolgálat N°4 LE Slat-t a MM27-61-21/page 401-417 alapján lecserélte, és végrehajtotta a MM27-81-00-/page 501-ben előírt ellenőrzéseket. Rendellenességet nem találtak, a repülőgépet üzemképesnek minősítették. 4. A műszaki szolgálat N°4 LE Slat cseréjét, és a cserét követő ellenőrzéseket a 0369204 számú AFL lapon okmányolta. 5. A meghibásodott Slat adatai: P/N: 65026603-192, S/N: 829. üzemideje megegyezik a sárkány üzemidővel: 33606,2 óra 18882 ciklus			
Következtetések: 1. A repülőgép madár okozta sérülése, a jobb oldali belépőél benyomódásától eltekintve, a működő fedélzeti rendszerekben működési rendellenességet nem okozott. 2. A repülőgép, a BUD-i Ferihegyi repülőtér 31R pályájának megközelítésekor 100 feet magasságban 150 kts sebességgel repült, amikor a madárral ütközés bekövetkezett. 3. Az ütközés bekövetkezésekor az idő felhőmentes, és a látási viszonyok jók voltak.			
Kockázati osztály: „D„ M/L (súlyossága: közepes / ismétlődése: kicsi)			
Biztonsági javaslatok: Az SzKB az esetet az üzemeltetés velejárójának tekinti, és egyéb biztonsági javaslatot nem tesz.			
Az eset vizsgálatát elvégezte: Náfrádi József Zoltán Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás:  Dátum: Budapest 2003.11.23.	
Tett biztonsági intézkedések: Az eset kapcsán biztonsági intézkedések végrehajtására nem volt szükség.			
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Náfrádi József Zoltán Repülésbiztonsági felügyelő		Aláírás:  Dátum: Budapest 2003.11.23.	
Lapszám: 1			