

2003-238



MX 30/03 számú RENDELLENESÉG VIZSGÁLATI LAP		Malév Express Kft., 1185 Budapest, Nagybecskerek u. 30.
Esemény dátuma: 2003. 10. 26.	Esemény időpontja (LT) 10.40.	Esemény helye : Prága
Értesítés vételének Dátuma: 2003. 10. 26.	Értesítés vételének Időpontja (LT): 10.42.	Esemény besorolása: műszaki meghibásodás
Légijármű típusa:	CRJ-200	Értesítő személye: repülőgép parancsnok
Légijármű lajstromjele:	HA-LNC	Egyebek:
		A repülési feladat jellege: Utasforgalmi
		Járatszám: MA-821
A légijárműn tartózkodó személyek (szükség esetén részletesen lásd a Személyi Lap táblázatban)		
Feladat	Név	Sérülés jellege
Légijármű parancsnoka	Férfi	-
Másodpilóta	Férfi	-
Légiutas kísérő	Nő	-
Légiutas kísérő	Nő	-
Szállított személyek (utasok) száma: 46		Szállított áru jellege: poggyász
Személyi sérülés történt: nem		Veszélyes: nem
Esemény leírása: 2003. október 26-án a HA-LNC jelű CRJ-200 típusú repülőgép a MA-821 számú PRG-BUD menetrendszerű járat teljesítésére indult. A prágai kigurulás közben FLIGHT SPOILER hibajelzés jelent meg. A hiba miatt visszagurultak a forgalmi állóhelyre, ahol a CB ki-be huzása után a hibajel megszűnt. A kigurulást újból megkezdték de a hibajel ismét jelentkezett, ezért újból visszagurultak a forgalmi állóhelyre, majd Budapestről az OCC-én keresztül műszaki segítséget kértek. A helyszínre utazott műszaki szolgálat a 3854 és 3855 JOB SHEET alapján ellenőrizte a rendszer működését megállapították, hogy a Power Control Unit meghibásodott. DIR felvételével a hibajavítást későbbi időpontra halasztották és a járatot 8 óra 50 perc késéssel rendben, teljesítették..		
Kivizsgálás: A repülőesemény szakmai kivizsgálását a POLéBiSz a 2536/2003 levelével saját hatáskörbe utalta 1. A meghibásodott PCU-t október 28-án lecserélték, ellenőrizték a FLIGHT SPOILER működését majd a repülőgépet üzemképesnek minősítették. Az elvégzett munkákat a 0005212 számú AFL-en okmányolták. 2. A repülőgép üzemeltetési és karbantartási okmányait 30 napra visszamenőleg átnézve a meghibásodással összefüggésbe hozható bejegyzést nem találtam. 3. A hibajavítás óta eltelt időszak alatt hasonló meghibásodás a repülőgépen nem fordult elő.		
Következtetések: A meghibásodás véletlenszerű, az üzemeltetés velejárója megelőzésére nincs lehetőség.		
Kockázati osztály: „ D,, / Biztonsági javaslatok: A hajózási személyzetek részére az esemény anyagának tájékoztató ismertetésén kívül egyéb javaslat nincs.		
Az eset vizsgálatát elvégezte: Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás: <i>Táborosi János</i> Dátum: 2004. 02. 25
Tett biztonsági intézkedések:		
A biztonsági intézkedéseket visszaellenőrizte: Táborosi János Malév Express Kft. Repülésbiztonsági Vezető		Aláírás: Dátum: Lapszám: 1